

**Sorry, but this page still haven't any translation.**

We hope this will be fixed in the near future.

### **construction, Port infrastructures Écluses de Tancarville : retour sur un chantier d'envergure**

Dans le cadre de l'entretien et de la modernisation de ses infrastructures, HAROPA PORT a initié un vaste chantier de réhabilitation et de modernisation des écluses de Tancarville. À la jonction de la Seine et du canal de Tancarville, cet ouvrage crucial pour le transport fluvial a été inauguré ce mercredi 21 février 2024.

Published on 29/02/2024 - Updated 20/12/2024



A droite, l'ancienne écluse datant de 1890 et mesurant 238 m de long pour 16 m de large ; la nouvelle, à gauche, a été construite plus tard, en 1974. Elle mesure 203 m de long et 24 m de large. ©HAROPA PORT

#### **Deux infrastructures hautement stratégiques**

Point de passage incontournable pour le **trafic fluvial** sur la Seine à destination ou en provenance du Havre, les écluses de Tancarville sont des **maillons stratégiques pour HAROPA PORT**.

Elles accueillent chaque année 7j/7 et 24h/24 plus de 5 000 barges fluviales dédiées à tous types de marchandises (conteneurs, pétrole, marchandises en vrac, etc.) mais également aux passagers.

**Leur fiabilité est donc un enjeu majeur pour la compétitivité et le développement du trafic fluvial massifié sur l'axe Seine.**

#### **Un chantier en 3 temps**

- **2016-2017 : modernisation de la porte d'èbe amont de l'ancienne écluse**

Ces travaux, réalisés intégralement par les équipes de HAROPA PORT, ont abouti à la **pose d'une nouvelle porte en janvier 2017**.

En parallèle, des travaux mécaniques et hydrauliques sur les équipements du sas avaient été réalisés.

- **2016-2022 : modernisation des deux portes de la nouvelle écluse**

La 2<sup>e</sup> phase du chantier consistait à **moderniser les deux portes existantes**.

Pour ne pas gêner l'exploitation de l'écluse pendant cette révision, une porte de rechange a été fabriquée et utilisée en remplacement. Aujourd'hui, celle-ci est utilisée pour les opérations de maintenance ou en cas d'avarie.

Pour réaliser ces travaux dans de bonnes conditions (davantage de flexibilité et de sécurité pour les équipes), une **aire de carénage avec système d'assainissement a été créée**.

Cet espace est toujours en place et répond par ailleurs à des enjeux environnementaux tels que gestion des déchets et la récupération des eaux pluviales et de carénage.

- **2019 - 2020 : remplacement du pont de franchissement de l'ancienne écluse**

HAROPA PORT a **remplacé la structure du pont piéton/routier** par une volée plus moderne et un pivot neuf. Le pont peut désormais accueillir tous types de véhicules grâce à une voie de circulation plus large (4,50 mètres) capable de supporter des convois plus lourds (48 tonnes).

#### **Un chantier cofinancé par l'Etat et la Région Normandie**

Ce projet représente un investissement de 15 millions d'euros et a fait l'objet d'un financement par l'État à hauteur de 6 millions d'euros ainsi que des crédits France Relance à hauteur de 2,5 millions d'euros et de la Région Normandie à hauteur de 6 millions d'euros.



*L'inauguration des écluses s'est tenue le 21 février 2024 en présence de :*

- Jean-Benoît Albertini, préfet de la Région Normandie, préfet de la Seine-Maritime ;*
- Jean-Baptiste Gastinne, vice-président de la Région Normandie ;*
- Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT ;*
- Stéphane Raison, président du directoire de HAROPA PORT ;*
- Florian Weyer, directeur général délégué de HAROPA PORT.*



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00*