

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

ecological and energy transition, Port infrastructures Arnal investit dans les premiers chariots porte-conteneurs vides électriques de France

Le groupe Arnal, spécialisé dans la gestion de dépôts de conteneurs, a introduit deux chariots élévateurs 100 % électriques pour la manutention des conteneurs vides sur son site du Havre. Une première en France.

Published on 13/10/2025 - Updated 15/10/2025



©Arnal

Des chariots porte-conteneurs électriques pour une manutention sans émission

Opérationnels depuis plus d'un an, ces deux chariots élévateurs disposent de capacités de levage allant jusqu'à 11 tonnes. Equipés de batteries à recharge rapide (30 % d'autonomie en 15 minutes), ils garantissent un **haut niveau de performance tout en réduisant les nuisances sonores**.

Ce passage à l'électrique permet d'éviter l'émission de 60 t de CO2 par an, en comparaison avec un modèle thermique.

Une innovation portée par Kalmar et CVS Ferrari

Ces engins ont été fabriqués respectivement par le groupe suédois Kalmar et par l'italien CVS Ferrari, deux marques qui innovent dans la logistique décarbonée en proposant des alternatives aux chariots diesel et hybrides.

Réduire d'un quart les émissions polluantes d'ici 2030

En équipant son plus important site de gestion et transformation de conteneurs des premiers chariots électriques pour manutentionner les boîtes vides, le groupe familial fournit un effort financier conséquent : un chariot électrique coûte jusqu'à 40 % plus cher qu'un thermique. Malgré ce coût initial élevé, **Arnal prévoit de passer l'ensemble de sa flotte à l'électrique dans les cinq prochaines années, soit 11 véhicules**.

Ces investissements s'inscrivent dans la **stratégie de décarbonation du groupe** qui vise à réduire de 25% ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.