

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

river, cruise Batobus inaugure un premier bateau hybride pour une navigation plus durable sur la Seine

Sodexo Live!, propriétaire de la compagnie des Batobus, franchit une nouvelle étape dans la transition énergétique de ses activités fluviales avec la mise en service de son premier bateau hybride. Cette avancée s'inscrit dans une dynamique plus large portée par HAROPA PORT, qui accompagne ses clients dans leur verdissement tout en investissant dans ses propres infrastructures, avec pour objectif l'électrification complète des escales parisiennes à l'horizon 2037.

Published on 2/05/2025 - Updated 17/09/2025



©batobus

Une navigation plus douce et plus durable

Opérant entre **neuf stations à Paris**, ce **Batobus hybride** a été entièrement **rétrofité** avec **cinq packs de batteries électriques** pour assurer jusqu'à **16 heures de service par jour**, sans recharge. Une modernisation qui permet :

- une **navigation plus fluide et silencieuse** ;
- de **réduire de 55 % les émissions de CO₂**, contribuant à améliorer la qualité de l'air en milieu urbain.

Pour plus de confort pour les passagers, la compagnie a notamment agrandi la terrasse extérieure du bateau, offrant une vue panoramique exceptionnelle sur les monuments emblématiques de la capitale.

Ce lancement s'inscrit dans la **continuité des démarches engagées par Sodexo Live!, propriétaire des flottes Batobus, Yachts de Paris et Bateaux Parisiens, pour décarboner ses activités**. Il fait suite à l'électrification du Cachemire de Yachts de Paris, devenu il y a trois ans le premier bateau de croisière 100 % électrique du groupe. À travers ces projets, Sodexo Live! confirme son ambition : offrir une expérience fluviale toujours plus durable au cœur de Paris.

Un engagement confirmé en faveur de la transition énergétique

Pour soutenir ces investissements verts, **HAROPA PORT accompagne ses clients en prolongeant les conventions d'occupation temporaire (COT)**, conformément à sa politique de soutien aux initiatives en faveur d'une flotte plus respectueuse de l'environnement.

Parallèlement, l'établissement poursuit ses propres investissements pour accélérer la transition énergétique de la navigation fluviale, avec notamment le **déploiement de solutions d'approvisionnement en eau et en électricité sur le réseau d'escales parisien**. Objectif : une **électrification complète du secteur à l'horizon 2037**.