

**Sorry, but this page still haven't any translation.**

We hope this will be fixed in the near future.

#### **traffics Bilan du 1er semestre 2021 : HAROPA PORT en forte croissance**

HAROPA PORT termine le 1er semestre sur une dynamique positive : le trafic maritime progresse de 6,5 % ; la filière conteneurs augmente de 43 % pour retrouver les mêmes niveaux que les années de référence 2018 et 2019. Le trafic fluvial est en hausse de 14 %.

Published on 20/07/2021 - Updated 8/08/2023



©Gwenaëlle GUEDEZ

Un mois après la fusion des trois ports en un établissement unique, HAROPA PORT affiche des résultats en forte hausse par rapport au premier semestre 2020.

**Le trafic maritime** atteint 40 millions de tonnes de marchandises (+ 6,5 %). Si les **vracs liquides** restent stables à 18 Mt (recul conjoncturel des produits pétroliers et raffinés notamment pour raison d'arrêts techniques, mais hausse continue des produits chimiques et hydrocarbures gazeux), **les conteneurs** augmentent de 43 % en tonnage (à 14,6 Mt) et de 40 % en evp (à 1,5 MEVP) ; les trafics inland progressent de 26 % ; les volumes en transbordement ont quasiment doublé par rapport à 2020 et dépassent même les niveaux de 2019 à la même période.

L'activité sur le terminal roulier du Havre poursuit également sa forte progression : 156 000 véhicules ont été traités sur les 6 premiers mois de l'année, soit +48 %.

Les activités de **graves** (+40 %) et de **ciment/clinker** (+92 %) renforcent la filière **vracs solides**, en baisse ce semestre (20 %) en raison de la **campagne céréalière** qui affiche un tonnage de 6,55 Mt, en retrait par rapport à l'année record 2020 (9,9 Mt l'an passé à la même période).

Le trafic fluvial est également en progression (+14 %) à 70 000 EVP ; à noter la performance de la logistique urbaine qui affiche +42 %.

#### **Dans un contexte tendu, HAROPA PORT renforce sa position de hub**

La crise sanitaire et le blocage du canal de Suez ont bouleversé l'organisation du transport ; des services et lignes maritimes ont dû être modifiés, notamment au Havre. Mais si des retards de traitement de la marchandise ont pu être enregistrés dans les activités portuaires mondiales, cette situation a été prise en main et HAROPA PORT affiche désormais un retour à la normale. Faisant preuve d'agilité et de réactivité, HAROPA PORT a traité plus de **60 escales "extra call"** ; ces escales exceptionnelles, non prévues initialement ont pu être accueillies et manutentionnées malgré les retards affichés d'un grand nombre de navires victimes de la saturation de certains ports du range nord. Des records de mouvements de conteneurs ont en outre été enregistrés sur certains terminaux.

"Dans ce contexte, HAROPA PORT renforce sa position de hub avec le développement de nouvelles lignes feeder depuis le 1er juillet : le port du Havre accueille trois nouvelles rotations avec l'Espagne/Le Portugal, le Royaume-Uni ainsi que des ports du range nord européen" confie Stéphane Raison, directeur général.



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre*  
+33(2) 79 18 05 00