

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

river, ecological and energy transition Borne&Eau étend son réseau sur l'axe Seine

Ce mardi 3 juin 2025, HAROPA PORT et Voies Navigables de France (VNF) ont inauguré sur le quai à usage partagé de Choisy-le-Roi une borne de raccordement électrique et d'alimentation en eau de dernière génération issue du réseau Borne&Eau®. Objectif : décarboner les escales fluviales et renforcer la performance environnementale de la logistique sur l'axe Seine.

Published on 4/06/2025 - Updated 16/09/2025



©HAROPA PORT

Déployé depuis 2018 entre Le Havre, Rouen et Paris, le réseau *Borne&Eau®* incarne l'**ambition commune de HAROPA PORT et VNF d'accompagner la transition énergétique du transport fluvial**. Grâce à ces équipements, les bateaux à quai – de fret comme de croisière – peuvent désormais bénéficier d'eau et d'électricité, et donc éteindre leur moteur lorsqu'ils sont en escale.

Un service essentiel qui participe directement de la décarbonation du transport fluvial, alors que ce dernier connaît un net regain d'activité notamment en matière de trafic conteneurs : 220 000 EVP ont été acheminés de/vers Le Havre en 2024, et ce volume devrait encore croître avec la mise en service de la « chatière » en 2027, qui doit donner au transport fluvial un accès direct à Port 2000.

Réduction des émissions, amélioration du cadre de vie

L'impact est concret : un **branchement électrique à quai émet près de 15 fois moins de CO₂ qu'un moteur ou un générateur diesel**. Il permet aussi de **limiter les nuisances sonores et olfactives** et donc **d'améliorer la qualité de vie en zone urbaine**, répondant ainsi aux attentes des riverains et des collectivités.

Piloté via une interface numérique intuitive, ce service permet aux usagers de gérer leurs branchements et de suivre leur consommation en temps réel depuis leur smartphone.

Un réseau en pleine expansion

Après une première phase ayant permis l'installation de 13 bornes, une accélération est en cours. D'ici 2026, **110 bornes** seront opérationnelles sur l'axe Seine - 92 à destination des bateaux de fret et 18 pour la croisière, y compris des postes d'hivernage, grâce à un investissement de **9,24 M€**, cofinancé par la Région Île-de-France et l'Union européenne (MIE).



Réseau de bornes fluviales
Fret et Croisière à horizon 2026



L'inauguration a eu lieu en présence de :

- Barbara Bernardi, cheffe de projet innovation et carburants alternatifs à la Commission Européenne (Infrastructure and Environment Executive Agency - CINEA) ;
- Serge Castel, délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine ;
- Thierry Hebbrecht, conseiller régional d'Île-de-France ;
- Tonnino Panetta, maire de Choisy-le-Roi ;
- Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT ;
- Stéphane Bousquet, directeur territorial bassin de la Seine et Loire aval des Voies navigables de France (VNF).



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00