

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

logistics, ecological and energy transition CILOG : visite ministérielle au port de Gennevilliers

Lundi 12 décembre, HAROPA PORT accueillait Roland Lescure, ministre délégué chargé de l'Industrie, Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports et Anne-Marie Idrac, présidente de France Logistique, pour une visite de la plateforme multimodale de Gennevilliers dans le cadre du comité interministériel de la logistique (CILOG).
Published on 13/12/2022 - Updated 25/03/2025



©HAROPA PORT

L'occasion de présenter le dynamisme de la plateforme multimodale, incarné par le terminal à conteneurs Paris Terminal SA et l'entrepôt #logistique Paris Air2 Logistique, et de rappeler les atouts de HAROPA PORT.

Gennevilliers, 1ère plateforme logistique multimodale d'Ile-de-France

Avec 400 000 conteneurs par an transitant sur site, Gennevilliers se positionne comme la **1ère plateforme logistique multimodale d'Ile-de-France**. Elle assure les livraisons pour le Grand Paris, les Jeux olympiques et paralympiques 2024 et accueille des marques comme IKEA, qui inaugure cette semaine un nouveau dispositif de livraison à domicile pour les Parisiens combinant logistique fluviale et véhicules électriques.

Un nouveau dispositif qui permettra à l'enseigne suédoise de réduire l'empreinte environnementale de ses activités - **le fret fluvial consomme en effet 5 fois moins de CO₂** à la tonne transportée et **4 fois moins d'énergie consommée** que le transport terrestre – et réduira également le nombre de kilomètre parcouru en camion entre l'entrepôt de Gennevilliers et Paris.

L'axe Seine, un territoire idéal pour le développement d'une logistique décarbonée

Cette visite aura aussi été l'occasion de présenter des projets innovants qui s'inscrivent dans les impératifs de zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) et de zéro artificialisation nette (ZAN) actuels.

C'est notamment le cas de **Green Dock** ; un projet logistique emblématique du nouveau visage de la logistique nationale.

Plus largement, HAROPA PORT ce sont **600 ha de terrains disponibles pour la logistique** : embranchements fer-fleuve, dotés de toutes les commodités et disponibles sur des zones d'activités économiques existantes et donc sans artificialisation ou empiètement sur des espaces naturels, agricoles ou forestiers.