



Sorry, but this page still haven't any translation.  
We hope this will be fixed in the near future.

#### urban logistics and last-mile logistics, riverCUILLER FRERES mise une nouvelle fois sur le fluvial

Convaincue par les atouts du transport fluvial, le spécialiste de la construction bois renouvelle son engagement en faveur de la Seine pour l'acheminement de matériaux vers un chantier parisien en zone dense et difficile d'accès. En collaboration avec HAROPA PORT et Sogestran, l'entreprise a mis en place une chaîne logistique fluviale complète grâce aux atouts du réseau portuaire.

Published on 18/02/2025 - Updated 25/02/2025



©Sogestran



©Sogestrans

Transportés dans un conteneur 40'Flat, les éléments de construction ont d'abord **remonté la Seine depuis Rouen jusqu'à la plateforme multimodale de Gennevilliers**. De là, ils ont été **transbordés sur la barge ZULU 03**, spécialement conçue pour la navigation en zones urbaines, avant d'être acheminés au **port de Boulogne-Billancourt**, à proximité immédiate du chantier.

Cette **solution logistique innovante** a permis de contourner les contraintes d'un site difficile d'accès tout en **réduisant l'impact environnemental (réduction des émissions de CO<sub>2</sub>)**.

Cette opération réussie **met en lumière la pertinence de la Seine comme axe logistique incontournable** pour répondre aux enjeux des projets urbains. Avec son réseau portuaire structuré et des infrastructures adaptées, HAROPA PORT accompagne **le développement de chaînes logistiques plus vertes et plus performantes**



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00