

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river De Limay à Cormeilles : une passerelle acheminée par la Seine grâce à HAROPA PORT

Le quartier Seine Parisii, à Cormeilles-en-Parisis, poursuit sa transformation avec la création d'une voie verte le long des berges de la Seine. Dernier jalon en date : l'installation, le 25 mars 2025, d'une passerelle dédiée aux piétons et cyclistes, assemblée sur le port de Limay par NGE Génie Civil, avant son transport par voie d'eau jusqu'à la future marina – un port intérieur de 110 anneaux en cours d'aménagement.

Published on 18/06/2025 - Updated 22/08/2025



©NGE Génie Civil

Un chantier exemplaire, un transport innovant

Conçue en acier par SMB Constructions métalliques, l'imposante structure de 58 tonnes et 30 mètres de long a été fabriquée à Ploufragan (Côtes d'Armor), avant d'être acheminée sur le quai Est du port de Limay géré par HAROPA PORT. C'est sur ce site que NGE Génie Civil a procédé à l'assemblage final des éléments de la passerelle, puis à son chargement et son transport fluvial vers Cormeilles-en-Parisis.

Ce choix logistique illustre la pertinence d'un réseau de plateformes portuaires en Île-de-France pour accueillir, préparer et acheminer des charges exceptionnelles de manière durable. Avec 70 sites dans la région, dont 6 plateformes multimodales, HAROPA PORT confirme son rôle de facilitateur pour les grands projets d'aménagement et de levier pour le report modal vers le fleuve.

Un ouvrage au service de la continuité urbaine

Pensée pour garantir la fluidité des déplacements, cette passerelle assure la liaison entre les différentes rives du quartier et s'inscrit dans l'itinéraire de la Véloroute V33, plus connue sous le nom de La Seine à vélo.

Au-delà de sa fonction, sa structure a été pensée pour préserver le passage des embarcations sous le chenal, tout en offrant une vue dégagée sur la Seine et ses berges.