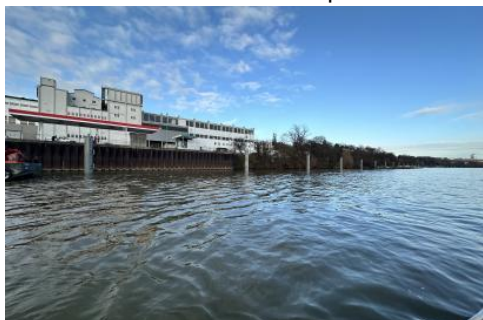


Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction Des tripodes neufs pour le port d'Argenteuil

Les ducs-d'Albe de stationnement (tripodes) du port d'Argenteuil, mis en service dans les années 1970, ont été remplacés pour répondre aux exigences de sécurité et d'exploitation.

Published on 19/01/2026 - Updated 13/02/2026



©ETMF Agence Nord

Un service fluvial renforcé

Les tripodes existants présentaient des désordres structurels importants (corrosion, ruptures d'acier, défauts de soudure) qui ne permettaient plus de garantir des conditions de sécurité et d'exploitation satisfaisantes.

Démarrés le 20 octobre 2025, les travaux ont été réalisés en site exploité. Un phasage des travaux a permis de maintenir l'activité fluviale et les capacités d'amarrage pendant toute la durée du chantier. Terminés le 17 décembre 2025, ils ont permis :

- la sécurisation durable des zones d'attente et d'amarrage ;
- l'amélioration de la qualité de service pour les usagers de la voie d'eau ;
- le renforcement de l'offre portuaire, notamment en période de crue ;
- la pérennisation des trafics fluviaux liés aux activités industrielles et BTP.

Phasage du chantier et coordination avec les usagers

La maîtrise d'œuvre d'exécution a été confiée au bureau d'études LM Ingénierie. L'opération a été pilotée par une équipe dédiée de l'agence Seine aval de HAROPA PORT.

Cette organisation a permis d'assurer :

- un suivi de proximité du chantier ;
- une coordination étroite avec l'ensemble des parties prenantes ;
- et une réactivité accrue face aux contraintes d'exploitation du site.

Le phasage du chantier a constitué un enjeu majeur, le site restant fortement sollicité tout au long des travaux. Une attention particulière a été portée au maintien des capacités d'amarrage et à la continuité des usages, dans un contexte de fréquentation élevée par les marins.

Tout au long du chantier, une **communication régulière** a été assurée avec les usagers du site, grâce à une forte implication de Lafarge et de Cemex France.

Cette coordination étroite a permis :

- d'ajuster le phasage des travaux au plus près des contraintes d'exploitation ;
- de limiter les perturbations ;
- de respecter les délais contractuels et de contribuer à la maîtrise des coûts de l'opération.

Le montant des travaux s'élève à 1,4 M€ HT. Le projet a bénéficié d'un soutien de la Région Île-de-France au titre du CPIER Vallée de la Seine 2023-2027 , à hauteur de 30 % sur la base d'une assiette subventionnable de 1,3 M€.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00