



Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

rail, multimodality Fer : Le Havre se rapproche de Clermont-Ferrand

À compter de janvier 2024, le groupe Combronde, spécialiste du transport fret, chargera chaque semaine quatre trains (deux allers et retours) en direction de la Normandie. Le groupe basé à Thiers (63) vient de transformer l'ancienne friche industrielle de Michelin (La Combaude à Clermont-Ferrand) en une plateforme multimodale directement reliée par le rail au port du Havre.

Published on 23/11/2023



©HAROPA PORT / Marin David

Chaque train, composé de **24 wagons de 80 pieds**, représentera l'équivalent de **40 camions en moins sur la route**. Si 20 % de l'activité du groupe passe désormais par le ferroviaire, le groupe, qui vise la neutralité carbone de ses activités à horizon 2050, souhaite aller plus loin en misant sur le ferroviaire : **le rail émet 9 fois moins de CO² que la route**.

Le nouveau site de 10 hectares est situé au cœur de la métropole clermontoise. Équipé d'un portique de déchargement, il a vocation à devenir rapidement un « port sec ». Son offre vise les compagnies maritimes, les transitaires et les chargeurs parmi lesquels figurent d'ores et déjà Michelin et le distributeur B&M.

Ce service s'inscrit en cohérence avec la volonté de HAROPA PORT de développer de nouveaux services multimodaux.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

+33(2) 79 18 05 00