



Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river Ferrero livre un millier de magasins par voie fluviale depuis Rouen

En 2021, dans le cadre de l'accélération de sa stratégie pour des transports plus durables de marchandises, Ferrero inaugurerait, pour répondre à ses besoins, une liaison fluviale sur l'axe Seine entre Rouen et Gennevilliers. Quatre ans plus tard, l'initiative a pris de l'ampleur : près de mille commerces parisiens et franciliens sont désormais livrés en utilisant le fleuve.

Published on 18/02/2025 - Updated 21/02/2025



©Ferrero

En recourant au fleuve, Ferrero s'est résolument engagé **dans une démarche de transition énergétique** et a **diminué de 7% son empreinte carbone** liée aux transports. Au départ du terminal conteneurs et marchandises diverses (TCMD) de Grand-Couronne, une rotation d'un conteneur par semaine permettait, en 2021 au moment du lancement du projet, d'achalander les entrepôts de Monoprix à Wissous dans l'Essonne.

Depuis, la marque de chocolat est montée en puissance : les volumes transportés par barge ont doublé. Près de mille magasins parisiens et franciliens sont désormais livrés en utilisant la voie d'eau grâce à des partenariats avec les enseignes Monoprix, mais aussi depuis 2024 avec Franprix et Carrefour.

Adepte du report modal pour la décarbonation de ses transports, Ferrero France s'apprête également à inaugurer **son tout premier camion électrique dédié à ses flux normands**, pour continuer à agir sur la réduction de ses émissions carbone.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00