



Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

multimodality, development Investments massifs sur le port de Montereau

Disposant de nombreux atouts pour développer le trafic de conteneurs, le port de Montereau (Seine-et-Marne) fait l'objet d'investissements ferroviaires pour plus de 20 millions d'euros.

Published on 17/05/2024 - Updated 10/02/2025



La convention entre HAROPA PORT et l'entreprise française Arnal Resotainer vise à développer, **sur le port de Montereau, un centre de dépôt/rupture/manutention de conteneurs maritimes, connecté au fleuve et embranché au réseau ferroviaire**. Un centre de gestion de conteneurs dry et frigos ainsi qu'un site de stockage à l'attention des artisans et particuliers, seront également créés.

HAROPA PORT s'engage à réaliser les travaux préparatoires à l'implantation de l'entreprise pour **un investissement de 4,7 M€**. Au terme de ce chantier, Arnal Resotainer disposera d'un terrain « prêt à la construction » et accessible par la voie ferrée.

De son côté, Arnal Resotainer s'engage à réaliser, dans un délai de 5 ans, des aménagements pour un investissement d'environ 14 M€ :

- immobiliers avec la construction d'une voie ferrée et d'une chaussée ;
- mobilier avec l'équipement d'engins de manutention et l'implantation d'un 3e bâtiment composé de conteneurs et un atelier.

En 2025, des travaux pluriannuels de rénovation complète de la ligne Montereau - Flamboin démarreront pour plus de 50 millions € ; ils permettront de **renforcer la fiabilité et de développer l'activité fret entre l'Ouest, l'Île-de-France, l'Est de l'Hexagone, et le hub intermodal Montereau, son port et sa zone industrielle**.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00