

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

Olympic and Paralympic Games 2024, ecological and energy transitionJOP 2024 : tous les acteurs de la Seine mobilisés pour une flotte 100 % électrique

Dans moins de 100 jours, le monde aura les yeux rivés sur la Seine pour la cérémonie d'ouverture des JOP 2024. À cette occasion, les différents acteurs du fleuve dressent un premier état des lieux de la décarbonation du transport fluvial.

Published on 22/04/2024 - Updated 29/01/2025



©vedettes du pont Neuf

Les Jeux ont accéléré la **décarbonation de la flotte**, amorcée depuis plusieurs années par HAROPA PORT, Voies navigables de France, la Communauté Portuaire de Paris et Entreprises fluviales de France. Elle constituera un **héritage significatif de cet évènement planétaire**.

Remotoriser plutôt que remplacer

La transition vers des motorisations plus vertes contribue à la transition énergétique et à la compétitivité du secteur fluvial. Ainsi, à court terme, ce sont **30 bateaux dont certains sélectionnés pour défiler lors de la cérémonie d'ouverture des Jeux** qui ont été équipés de motorisations électriques ou hybrides thermique-électrique, grâce au **Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI)** porté par Voies navigables de France et ses partenaires, et dont l'Etat a revu le montant à la hausse.

Il s'agit précisément d'une **vingtaine de remotorisations de bateau existants et de l'acquisition d'une dizaine de bateaux « verts »**, pour un investissement total de plus de 38 M€.

D'ici 2037, l'ensemble des bateaux promenade ayant transporté 9,5 millions de passagers en 2023 fonctionnera grâce à des moteurs électriques.

Inciter les compagnies à investir

Indispensable pour réussir à verdier la flotte, **le grand chantier d'électrification des quais de l'axe Seine est en cours**. HAROPA PORT, avec Voies Navigables de France (VNF), propose aux bateaux de fret et de croisière fluviale **des bornes d'eau et d'alimentation électrique dans le cadre du programme Borne&Eau**

Ce service, qui bénéficie du soutien de l'Union européenne, grâce au Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, mais aussi pour partie de la Région Ile-de-France, **réduit les émissions atmosphériques** liées à l'utilisation des moteurs auxiliaires pour l'alimentation électrique de la vie à bord lorsque les bateaux sont à quai, **les nuisances sonores et olfactives** pour les riverains et bateliers ainsi que les besoins en carburant et entretien.

Des premières bornes ont été installées avec VNF, **au Havre, à Rouen, Conflans-Sainte-Honorine, Poses-Amfreville et Gennevilliers pour le fret** ; et sur les **ports de Grenelle, La Tournelle, Boulogne-Legrand, Javel et La Roche Guyon** pour la croisière.

Le travail se poursuit et portera le **nombre total d'équipements pour les bateaux de fret à 96 bornes, et à 36 pour la croisière fluviale**.

Afin d'accompagner les compagnies engagées dans une démarche de verdissement de leur flotte, HAROPA PORT prolongera leurs contrats pour permettre l'amortissement des investissements. De son côté, VNF, via le PAMI, a investi 30 millions d'euros depuis 2013, permettant le remplacement de près de 200 moteurs. Enfin, la Communauté Portuaire de Paris a mis en place un accompagnement des entreprises qui souhaitent verdier leur flotte, afin de les aider à définir et à concrétiser leur projet.



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00*