



Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

urban logistics and last-mile logistics La Poste livrera bientôt ses colis par voie fluviale

A horizon 2026, les colis seront livrés par barge fluviale électrique ! C'est le défi que La Poste et Fludis s'apprêtent à relever. Dans le cadre de sa démarche en faveur du développement de la logistique urbaine fluviale, HAROPA PORT a ainsi octroyé une convention d'occupation temporaire au groupe La Poste sur le Port de Gennevilliers.

Published on 4/10/2024



Ce ne sont **pas moins de 3 000 colis qui seront acheminés quotidiennement** de l'entrepôt Colissimo situé sur le **port de Gennevilliers vers le port de Boulogne-Legrand** Après 24 km parcourus à bord d'une barge à propulsion électrique, les colis seront ensuite livrés à leurs destinataires boulonnais par vélos cargos.

Grâce à ce partenariat, 200 000 km par an ne seront plus parcourus par la route.

Un espace logistique flottant et décarboné

Fludis débutera la **construction de la barge et de son pousseur à propulsion électrique** à l'automne. Longue de 76 m et large de 10 m, elle sera en fait un véritable espace logistique de 1 300 m² sur deux niveaux à l'intérieur duquel pourront être effectuées les opérations de tri. La barge sera, par ailleurs, équipée de son propre dispositif de charge et de déchargement, ainsi que de panneaux photovoltaïques.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00