

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

river La Seine amont au service de plusieurs chantiers parisiens

La Ville de Paris a fait le choix du transport fluvial pour acheminer les matériaux nécessaires à la rénovation du parvis de la Gare du Nord, du réaménagement de la place du Colonel Fabien et de plusieurs chantiers dans le cadre de la démarche « rue aux enfants ». Dalles et pavés de granite sont ainsi transportés depuis le port de Bonneuil-sur-Marne jusqu'au quai de Jemmapes dans le 10^e arrondissement. Soutenue par HAROPA PORT et pilotée par la Ville de Paris, avec le soutien logistique de Batail-log, cette opération illustre les atouts des ports franciliens pour accompagner une logistique urbaine plus verte.

Published on 18/02/2025 - Updated 20/02/2025



©Vincent Le Jeune et Mercédès Plubel-Ammari

La voie d'eau, une solution pour désengorger les routes

Chargés sur une barge depuis la **plateforme multimodale de Bonneuil**, les dalles et pavés de granite ont emprunté

la Seine puis le Canal Saint Martin pour atteindre le quai de Jemmapes (10^e arrondissement), avant de prendre la route pour le dernier kilomètre afin d'alimenter **plusieurs chantiers** :

- *rénovation du parvis de la gare du Nord*;
- *réaménagement de la place du Colonel Fabien*;
- *travaux dans le cadre de la démarche « rue aux enfants »*

Sur le quai de Jemmapes, les pavés retirés du chantier de la gare du Nord sont chargés sur la même barge pour un retour vers le port de Bonneuil avant d'être nettoyés et potentiellement réutilisés sur un autre chantier parisien. Ce système de **double fret optimise la logistique** en évitant les trajets à vide.

Ce sont au total **plus de 500 tonnes de matériaux** qui ont été acheminées par voie d'eau entre Bonneuil et Paris. Un trajet aller/retour de 12h qui offre de nombreux avantages :

- décongestion des routes (a déjà permis d'éviter 50 allers/retours par camion) ;
- solution plus écologique (réduction des émissions de gaz à effet de serre) ;
- transport de grosses quantités de matériaux à moindre coût.

Les premiers résultats de cette expérimentation par le fleuve sont attendus cet été, avec la possibilité de l'étendre à d'autres chantiers. Dans cette dynamique, le port et la ville travaillent en effet au développement d'installations sur la plateforme de Bonneuil, pour renforcer l'approvisionnement des chantiers parisiens de la municipalité par voie d'eau.