

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

## La réhabilitation du port de Bonneuil-sur-Marne

Published on 16/06/2023 - Updated 7/09/2023

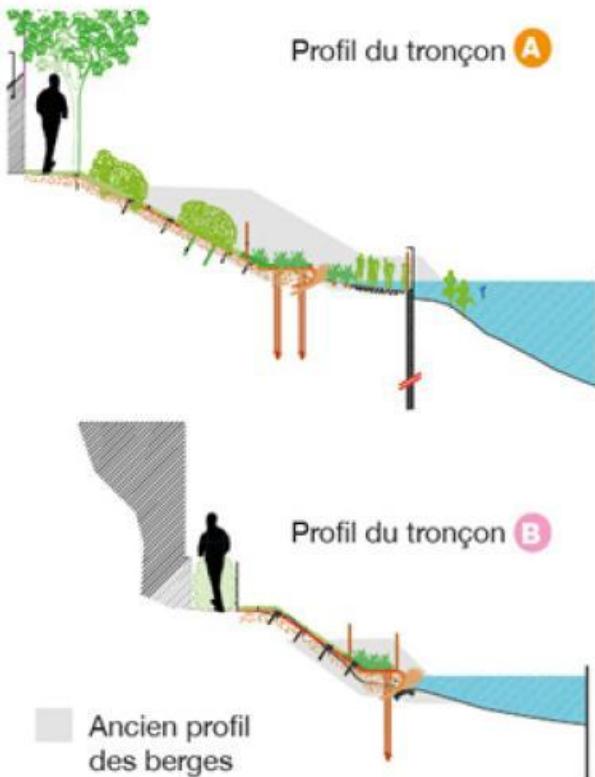
### Les enjeux

La navigation commerciale du port de Bonneuil s'effectue dans les deux darses portuaires, tandis que la Marne présente des berges naturelles offrant des qualités écologiques et paysagères à préserver et améliorer. Cependant, les berges souffraient d'érosion.

En 2003-2004, HAROPA PORT | Paris a réalisé une première **opération de restauration des berges de la rive gauche** de la Marne, en aval du pont de Bonneuil. Cet aménagement sur 600 mètres linéaires a apporté **un milieu une nette plus-value, à la fois écologique et paysagère** : érosion stoppée, biodiversité en progrès.

Dans la continuité de ces premiers travaux, HAROPA PORT a donc décidé de lancer un projet comparable de **réhabilitation écologique de la Marne sur les berges amont sur un linéaire de 850 mètres, entre le viaduc du RER A et le pont de Bonneuil**.

### La restauration écologique et la stabilisation du talus



L'aménagement prévoyait de **restaurer les milieux écologiques, de stabiliser le talus rivulaire, d'améliorer les qualités paysagères des bords de Marne**, et enfin d'**offrir au public la possibilité de cheminer le long de la berge afin de découvrir la biodiversité locale**.

### Les travaux réalisés

- La berge a été reprofilée en pente douce par des techniques végétales ou bien par des techniques mixtes de génie civil et de génie végétal (environ 600m) :
- une variété de milieux favorisant la biodiversité du pied de talus jusqu'à la crête de berge ont été réintroduits ;
- des végétaux adaptés aux différents étages de la berge et dont les systèmes racinaires maintiennent la berge ont été plantés ;
- des enrochements ont été installés par endroit pour consolider l'ensemble.

L'adoucissement de la pente de la berge permet également d'élargir le lit de la rivière et d'offrir davantage de place à l'expansion de la crue.

### **L'amélioration de l'accessibilité de la berge et des qualités paysagères du site**

La crête de la berge accueille désormais un cheminement piéton au sein d'une végétation mieux entretenue et mieux architecturée. De quoi permettre aux promeneurs de découvrir la faune et la flore locales.

Des interventions architecturales sur les façades arrière des bâtiments implantés le long de cette berge seront menées par ailleurs et sous le contrôle de l'architecte-paysagiste conseil de la direction territoriale de Paris.

#### **Coût**

**Le coût total de cette opération s'élève à environ 2,5M€ :** 520 000€ pris en charge par la Région Ile-de-France ; 440 000 € par l'Agence de l'Eau Seine-Normandie et 1,54 M€ par HAROPA PORT, maître d'ouvrage de cette opération.

#### **Calendrier des travaux : octobre 2018 – février 2023**

Pour minimiser l'impact du chantier sur la faune et la flore, l'arrêté préfectoral imposait que les travaux aient lieu entre septembre et mars, car c'est la période de repos de la végétation, plus propice à la reprise des végétaux plantés.

#### **Les travaux se sont donc déroulés en plusieurs phases :**

- une première phase de l'hiver 2018 à l'hiver 2019-2020 a permis de traiter la première moitié du projet, entre le viaduc du RER A et le Hameau du Moulin Bateau ;
- la seconde phase entre le Hameau du Moulin Bateau et le pont de Bonneuil s'est déroulée sur l'hiver 2021-2022 ;
- la troisième et dernière phase de plantation et de mise en sécurité est intervenue à l'hiver 2022-2023.

#### **Description des travaux**

- Des terrassements généraux ont été entrepris pour assurer : le reprofilage en déblai de la berge et les quelques remblais nécessaires, l'aménagement des hauts fonds, la réalisation des enrochements en pied de berge ;
- du génie civil a également été nécessaire pour : le recépage de palplanches, la création d'un ponton d'amarrage et d'une rampe de mise à l'eau au niveau du restaurant La Caravelle ;
- le génie végétal et forestier intervenait pour : la réalisation de défenses de berges (fascine d'hélophytes, plantations...), la couverture végétale des berges, les plantations arbustives et arborées ;
- des travaux de voirie ont été réalisés pour la création d'un cheminement entre le restaurant La Caravelle et le pont de Bonneuil.



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

#### **Un projet concerté**

Ce projet a bénéficié d'une enquête publique en juin 2016 et de visites de chantier en 2018 et 2019 avec toutes les parties-prenantes. Des rendez-vous qui ont permis de rassurer les usagers du port et à HAROPA PORT de prendre certains engagements.

Ainsi, les arbres remarquables identifiés ont été conservés.

Les nouveaux arbres ont été plantés exclusivement en haut de talus pour diversifier les conditions de vie sur les différents étages de berge et favoriser la biodiversité typique des bords de Marne : **167 baliveaux (hauteur 100/150cm) et de 800 arbustes (hauteur 60/80cm)**. Ce choix résulte d'un compromis entre d'une part la volonté de planter des arbres suffisamment développés pour améliorer les qualités paysagères du site, et d'autre part la nécessité de planter des arbres suffisamment jeunes pour maximiser le taux de reprise et éviter des pertes importantes.

D'autres sujets ont également été plantés : arbres tiges de type alnus glutinosa, acer campestre et prunus avium ; des plantes grimpantes sur 275 m linéaires de clôtures. Une prairie fleurie a été réalisée sur la berge attenante à la station de lavage des camions.

*Le saviez-vous ? La réhabilitation des berges amont du port de Bonneuil était soumise à autorisation au titre de la loi sur l'eau. Le projet a donc été soumis pour avis à l'Autorité environnementale en 2015.*

*Une enquête publique a été réalisée en 2016. HAROPA PORT a ensuite voté une délibération déclarant le projet d'intérêt général. Au terme de la procédure, en janvier 2017, le projet a été autorisé par arrêté préfectoral.*

*La Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie (DRIEE) a contrôlé le chantier lors d'une visite le 10 décembre 2018.*

**Contacter l'agence Seine amont**

[Email](#)

01 43 39 02 50



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
[+33\(2\) 79 18 05 00](tel:+33279180500)