

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

ecological and energy transition, inaugural stopover **Le Havre accueille l'Artemis, le deuxième voilier-cargo TOWT**

L'Artemis a rejoint Le Havre, son port d'attache, avant d'être baptisé ce jeudi 19 décembre 2024 sur le quai du Cameroun. La mise en service de ce second voilier-cargo confirme l'engagement conjoint de l'armement TOWT et de HAROPA PORT en faveur d'une logistique maritime décarbonée.

Published on 19/12/2024



©HAROPA PORT / Nautilus

Après le baptême de l'Anemos en octobre dernier, c'est désormais l'Artemis qui fait du Havre son port d'attache. Ce **double ancrage** repose sur un **partenariat signé en 2020 entre HAROPA PORT et TOWT**. En tant que **porte d'entrée stratégique pour le commerce international**, le port offre un **cadre idéal et des infrastructures** adaptées pour soutenir le développement des solutions de transport maritime à la voile. Ce projet illustre une ambition commune : **promouvoir un modèle de transport plus durable et respectueux de l'environnement**.

L'Artemis, un voilier-cargo emblématique

Construit par les chantiers français Piriou au Vietnam et livré à l'été 2024, l'Artemis a rejoint le port avec à son bord du **café BELCO**, du **petit matériel électrique**, mais également des marchandises habituellement transportées par conteneur : des **livebox Orange**. Un choix qui démontre que l'opérateur de télécom souhaite verdir sa chaîne logistique.

Emettant **jusqu'à 95% d'émissions de CO₂ de moins** qu'un porte-conteneurs à propulsion fossile, l'Artemis se distingue par des caractéristiques impressionnantes :

- **dimensions** : 81 mètres pour 13 mètres de largeur ;
- **propulsion** : deux mâts en carbone de 52 m portant près de 2 200 m² de voiles ;
- **capacité** : six cales permettant de transporter jusqu'à 1 200 tonnes de marchandises.

D'ici 2027, TOWT disposera de **huit navires**, capables de transporter annuellement près de **200 000 tonnes de marchandises** tout en économisant environ **40 000 tonnes de CO₂**.

Une tarification spécifique pour accompagner la filière

Afin de soutenir cette filière d'avenir, HAROPA PORT a mis en place **une tarification spécifique de droits de port**. Cette initiative, unique en France, témoigne de l'engagement du port pour encourager des modes de transport plus durables.

La saviez-vous ?

TOWT a organisé une levée de fonds citoyenne qui a permis de récolter 5 millions d'euros en 13 jours pour financer l'expansion de sa flotte. Un succès qui témoigne de l'enthousiasme du public et des investisseurs pour des modes de transport plus vertueux.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00