

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river, multimodality, urban logistics and last-mile logisticsLe ZULU 6, cet automoteur pas comme les autres...

Le « ZULU 6 » sera prêt à naviguer sur la Seine au printemps 2024. Cet automoteur propulsé à l'hydrogène a en effet reçu de la commission centrale pour la navigation du Rhin (qui fait référence au niveau européen) une recommandation favorable permettant au groupe Sogestran d'avancer dans son projet ambitieux qui fera de cette barge la première du genre à naviguer sur un fleuve français.

Published on 23/11/2023 - Updated 6/12/2023



©Sogestran / Samuel Salamagnon

Il dispose d'une **capacité de 300 kg d'hydrogène stockés à 300 bars** et répond au **projet européen Flagships** sur le déploiement de **navires à pile à combustible** sur les fleuves européens. Ce bateau de **distribution urbaine** est équipé d'une grue qui lui permet d'être auto-déchargeant : il n'a besoin d'aucune infrastructure à quai pour fonctionner, renforçant la fluidité des opérations.

Le Zulu 6 livrera différents sites parisiens avant que les colis ne repartent en vélos cargos ou en triporteurs.

Une réponse aux enjeux de ZFE de la métropole du Grand Paris.

Prochaines étapes : installation des équipements hydrogènes et des batteries sur l'automoteur et obtention du titre de navigation auprès de la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports (DRIEAT) puis phase de test.