

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **river, event Le fluvial fait le plein d'énergies**

A l'heure de la nécessaire sobriété énergétique, le développement du transport fluvial s'intensifie. Lors du colloque Vert le fluvial, qui se tiendra le 6 octobre prochain, Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT, présentera les actions et les projets du premier port de France pour assurer la production et l'approvisionnement en nouvelles énergies.

Published on 3/10/2022 - Updated 20/03/2025



©HAROPA PORT

Engagée en 2019 à l'initiative de Voies navigables de France, la démarche " Vert le fluvial " a pour objectif de mobiliser l'écosystème fluvial autour du verdissement de la flotte. La feuille de route est clairement définie pour atteindre la neutralité carbone et les solutions existent en matière de technologies, d'énergies, de constructions, de financements, de réglementations et de services.

Dans ce contexte, Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT, présentera les actions et les projets du premier port de France pour **assurer la production et l'approvisionnement en nouvelles énergies** Parmi les projets structurants :

#### **> Bornes fluviales**

HAROPA PORT, avec Voies Navigables de France (VNF), propose aux bateaux de fret et de croisière fluviale des **bornes d'avitaillement en eau et d'alimentation électrique** dans le cadre du programme **Borne & eau®**. Ce service, qui bénéficie du soutien de l'Union européenne, grâce au Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, mais aussi pour partie de la Région Ile-de-France, réduit les émissions atmosphériques liées à l'utilisation des moteurs auxiliaires pour l'alimentation électrique de la vie à bord lorsque les bateaux sont à quai, les nuisances sonores et olfactives pour les riverains et bateliers ainsi que les besoins en carburant et entretien.

Des premières bornes ont été installées avec VNF, au Havre, à Rouen, Conflans-Sainte-Honorine, Poses-Amfreville et Gennevilliers pour le fret ; et sur les ports de Grenelle, La Tournelle, Boulogne-LeGrand, Javel et La Roche Guyon pour la croisière. Le travail se poursuit et portera le **nombre total d'équipements pour les bateaux de fret à 96 bornes, et à 36 pour la croisière fluviale.**

#### **> Le déploiement de stations multi-énergie sur les ports franciliens**

Dans le cadre de l'appel à projets lancé par HAROPA PORT en 2021 pour la mise à disposition de terrains de 3 000 à 20 000 m² sur les ports de Gennevilliers, Bruyères-sur-Oise, Limay-Porcheville, Bonneuil-sur-Marne et Montereau-Fault-Yonne, 5 projets ont été retenus. Parmi eux, le projet d'ENGIE qui vise à construire une unité de production d'hydrogène pour les poids lourds, les bateaux notamment.

**Infos pratiques :**

Table ronde "assurer la production et l'approvisionnement en nouvelles énergies"  
14h00

**Intervenants :**

- ⇒ Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT
- ⇒ Maurice Georges, président du directoire du Grand port maritime de Dunkerque ;
- ⇒ Alexis Martinez, directeur général de H2V ;
- ⇒ Arancha Boden, chef de projet à la direction Stratégie de GRDF ;
- ⇒ Étienne Valtel, directeur général d'Altens.

L'événement est organisé en présence de Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00