

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction Le quai Louis Blériot achève sa transformation

Fin du chantier de réparation et de modernisation du quai Louis Blériot, situé entre le pont Mirabeau et le pont Garigliano (Paris 16^e). Démarrés en septembre 2023, les travaux ont permis de moderniser le front d'accostage et de réparer le perré en béton du quai.

Published on 27/06/2024 - Updated 20/12/2024



Travaux quai Blériot à Paris - Mise en œuvre du béton sur le perré © HAROPA PORT / DR

En sa qualité de gestionnaire de ses infrastructures, HAROPA PORT assure l'entretien et la modernisation de ses ouvrages. Ainsi, des **travaux ont été entrepris par le port afin de rénover les 400 mètres de perré et 600 mètres de front d'accostage du quai.**

Les grandes étapes de ce chantier :

- installation de 12 ducs d'albe
- rénovation et modernisation de 6 ducs d'albe
- pose d'un rideau de palplanches
- réfection de l'intégralité du perré (remblaiement, nivellement et enrochement, etc.)
- pose de défenses d'accostage

Ces travaux répondent à la charte « chantier vert » qui s'inscrit dans une démarche volontariste portée par HAROPA PORT visant à limiter les effets des travaux au bénéfice des riverains et de l'environnement notamment. A titre d'exemple, les déblais du chantier ont été évacués par le fleuve (l'ensemble des approvisionnements et évacuation du chantier ont été fait par le fleuve).

Durée des travaux : 10 mois

Montant de l'investissement : 3,6 M€ HT dont : 0,42 M€ de la région Ile-de-France et 1,4 M€ de la Ville de Paris.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00