

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

construction, city - port Les berges amont du port de Bonneuil inaugurées

Ce jeudi 7 septembre, HAROPA PORT inaugure les berges amont du port de Bonneuil-sur-Marne après d'importants travaux de réhabilitation écologique débutés en 2018 en concertation avec les parties-prenantes du projet.

Published on 8/09/2023 - Updated 14/09/2023



©HAROPA PORT / Didier Gauduchéau

Les travaux

Face au risque d'érosion de la berge, l'aménagement prévoyait – sur un linéaire de 850 mètres entre le viaduc du RER A et le pont de Bonneuil :

- la restauration des milieux écologiques,
- la stabilisation du talus rivulaire,
- l'amélioration paysagère des bords de Marne.

Objectif : offrir au public la possibilité de cheminer le long de la berge dans le respect des espaces consacrés au développement de la biodiversité locale.

Le long de ce sentier, des panneaux pédagogiques ont été installés afin d'accompagner le promeneur dans sa découverte de la faune et de la flore.

Une démarche concertée

Ce projet a fait l'objet d'une concertation menée. Plusieurs ateliers ont réuni les acteurs du territoire (entreprises du port, riverains, le Syndicat Marne Vive, les associations et les élus locaux...) afin de recueillir et prendre en compte les avis.

Plus globalement, cet aménagement participe à la **reconnexion du port de Bonneuil au tissu urbain**, à travers des lieux d'accueil du public et de continuités de promenade ; et s'inscrit dans la **continuité des actions engagées par HAROPA PORT pour proposer des nouveaux services aux usagers du port** (comme La Maison du port inaugurée en 2018 qui propose régulièrement des événements au grand public).

Coût des travaux :

Le coût total de cette opération s'élève à près de 2,5M € : 520 000 € financés par la Région Ile-de-France à hauteur ; 440 000 € par l'Agence de l'Eau et 1,54 M€ par HAROPA PORT, maître d'ouvrage de cette opération.

Ce chantier s'inscrit dans la continuité de l'opération de renaturation déjà réalisée en 2003-2004 à l'aval du port dans le cadre de la politique RSE de HAROPA PORT et en application du schéma d'aménagement et de développement durable (SADD) du port de Bonneuil-sur-Marne.

Pour en savoir plus sur les travaux

Cette inauguration aura aussi permis de rappeler l'importance du raccordement routier du port à la RN 406 pour le territoire.

Le chantier a démarré et HAROPA PORT a récemment décidé d'apporter un complément de participation de 20 M€ qui portera la contribution totale de HAROPA PORT à 35M €.



©HAROPA PORT / DR



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00*