

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river, multimodality Les feuilles mortes se ramassent par barge fluviale

Pour la 4^e année consécutive, la Ville de Paris renouvelle sa confiance en Cemex pour le transport fluvial des feuilles mortes ramassées dans la capitale. Chargées depuis le port de Bercy, les feuilles sont acheminées grâce à deux barges de 300 m³ vers une plateforme de traitement située sur la plateforme portuaire de Gennevilliers.

Published on 15/12/2023 - Updated 20/12/2023



©Cemex

Les deux barges principalement utilisées pour le transport de granulats et l'évacuation de déchets de construction, sont mobilisées pour **acheminer plus de 1 000 tonnes de feuilles mortes**, ce qui représente 15 % du total des feuilles ramassées dans les rues parisiennes.

110 camions en moins sur les routes franciliennes

Ces végétaux sont transportés depuis les **ports de Bercy et Tolbiac** à Paris vers un centre de valorisation sur le port de Gennevilliers pour y être triés. Ils seront ensuite traités et mélangés à d'autres déchets verts pour être réutilisés à des fins diverses comme la fertilisation de terres agricoles en Ile-de-France.

Fort de 70 sites portuaires franciliens, dont 6 plateformes multimodales, HAROPA PORT développe un réseau couvrant toute l'Ile-de-France pour assurer le développement du trafic fluvial.

Le transport fluvial de feuilles mortes entre Paris et Gennevilliers permet ainsi de réduire les coûts et les émissions de CO₂ comparativement au transport routier. En effet, seulement **6 trajets sur la Seine** seront nécessaires pour transporter ces déchets végétaux, **évitant la circulation de 110 camions** sur les routes franciliennes.

Débutée le 11 septembre 2023, cette campagne annuelle se déroulera tout l'hiver et sera renouvelée en 2024.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00