

**Sorry, but this page still haven't any translation.**

We hope this will be fixed in the near future.

### **ecological and energy transition Les sédiments de dragage, une précieuse ressource**

En vallée de Seine, environ 6 millions de m<sup>3</sup> de sédiments sont dragués chaque année afin de garantir un tirant d'eau suffisant pour l'accueil des navires. Pour HAROPA PORT, leur valorisation constitue une priorité. Tour d'horizon des projets en cours autour de cette précieuse ressource.

Published on 15/12/2023 - Updated 4/11/2024



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

#### **SEDINNOVE et SEDIBRIC**

HAROPA PORT a contribué à l'émergence de deux **projets de recherche et développement sur la valorisation des sédiments de dragage** qui permettent d'envisager aujourd'hui leur utilisation pour :

- du béton et autres matériaux utilisés en technique routière. Il s'agit du projet SEDINNOVE mené dans l'estuaire aval sur le secteur Honfleur ;
- des tuiles et briques dans le cadre du projet SEDIBRIC au Havre.

Désormais, **HAROPA PORT ambitionne de trouver des acteurs intéressés par ces éco-produits** dans le but de **tester leur durabilité/fiabilité** dans le temps. Objectif affiché à long terme : développer une **nouvelle filière locale de valorisation**.

Pour cela, le port prévoit une **phase de test grandeur nature** qui servira de « vitrine » afin de convaincre de la pertinence de cette démarche d'économie circulaire. Les premiers chantiers pilotes verront le jour dès 2024 dans le cadre de SEDINNOVE.

Grâce à son **programme de R&D**, HAROPA PORT se positionne comme un acteur engagé de la croissance verte et bleue et participe à l'essor d'une filière d'économie circulaire sur l'axe Seine dans le cadre d'une démarche d'écologie industrielle et territoriale.

*SEDINNOVE est piloté en partenariat avec Néo-Eco, acteur spécialisé dans le recyclage et la valorisation des déchets, avec les équipes HAROPA PORT. SEDIBRIC est, quant à lui, porté par Circoé, les universités Caen Normandie et Le Havre, Armines, Mines Paris-Tech, CTMNC et HAROPA PORT.*

*Les deux projets bénéficient de financements apportés par l'agence de la transition écologique (ADEME) et les Régions Normandie et Île-de-France.*

#### **SEDISEINE**

Toujours en partenariat avec Neo-Eco, **HAROPA PORT cherche des solutions innovantes pour valoriser les sédiments fins dragués de l'estuaire amont de la Seine**. A l'image de SEDINNOVE et SEDIBRIC, SEDISEINE s'appuie sur la méthodologie développée dans le cadre de la démarche Sédimatériaux.

Parmi les pistes envisagées figure la **réalisation d'un matériau de substitution partielle à base de sédiments**, en remplacement des matériaux non renouvelables actuellement utilisés dans la filière BTP. D'autres applications pourront également être étudiées dans le domaine de l'aménagement paysager ou de la valorisation agricole. Le projet SEDISEINE doit permettre de donner à l'ensemble des matériaux de dragage des débouchés utiles.

#### **Le saviez-vous ?**

URL of the page: <https://rapport-annuel.haropaport.com/en/node/4599>

HAROPA PORT a expérimenté la « bioremédiation » afin de valoriser ses sédiments de dragage. Le principe : utiliser **in situ** des bactéries capables d'agir sur certains polluants présents dans les sédiments non valorisables à ce jour. Les résultats sont là : la qualité des sédiments s'est améliorée, au point qu'il devient possible d'envisager leur valorisation.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00