

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

logistics, multimodality Logistique durable : HAROPA PORT s'engage avec le Grand-Orly Seine Bièvre

Les acteurs économiques publics et privés, les institutionnels et associatifs du Grand-Orly Seine Bièvre, dont HAROPA PORT, se mobilisent pour une logistique plus efficace et durable. En signant le plan logistique territorial, fruit d'un travail collectif mené pendant deux ans, ils s'engagent sur une feuille de route ambitieuse pour réduire la pollution, désengorger les axes routiers et promouvoir des solutions multimodales et innovantes, adaptées aux défis du territoire.

Published on 29/01/2025 - Updated 30/01/2025



Avec plus de la moitié de son territoire consacrée à des sites logistiques et 1,3 million de m² de surfaces dédiées, notamment autour du MIN de Rungis et de l'aéroport d'Orly, le **Grand-Orly Seine Bièvre** constitue un maillon essentiel de la logistique du **Grand Paris**.

Afin d'allier attractivité économique et préservation de la qualité de vie des habitants, le territoire a élaboré une **feuille de route ambitieuse pour une logistique plus durable et mieux intégrée**.

Le 17 janvier 2025, **26 actions autour de 9 axes prioritaires** ont été adoptées :

1. **œuvrer pour un meilleur partage de la voirie** et pacifier l'espace public ;
2. **maîtriser le développement de la logistique** et dialoguer avec ses acteurs ;
3. **optimiser le foncier et moderniser le bâti** sur les sites actuels en incluant les enjeux de la nature en ville ;
4. **connecter et localiser** de manière pertinente les sites économiques, productifs et logistiques au regard du dimensionnement des infrastructures ;
5. **exiger une qualité d'insertion urbaine**, paysagère, environnementale des projets logistiques et développer des formes urbaines mixtes, innovantes et plus compactes ;
6. **accroître les reports modaux, la multimodalité et les formes innovantes de livraison** (desserte routière adaptée, fer, Seine, solutions du dernier km, électromobilité) ;
7. **assurer l'implantation d'activités productives et industrielles décarbonées** en réservant du foncier dans les projets d'aménagement ;
8. **encourager la consommation de proximité**, les circuits courts et le réemploi des ressources locales ;
9. **promouvoir et revaloriser les métiers et les compétences** en mobilisant l'ensemble des acteurs.

En signant cette feuille de route, **HAROPA PORT** - implanté en rive gauche avec les ports de Choisy, Orly Athis Mons et Viry Châtillon et le projet de création d'un port à Vitry-sur-Seine ; et en rive droite avec le port de Villeneuve Saint-Georges - **réaffirme son engagement pour une logistique durable et responsable** en poursuivant **ses investissements pour moderniser ses infrastructures, favoriser le report modal et la logistique urbaine fluviale**.

Cette signature officialise également la mise en place d'une instance de gouvernance, composée des signataires, qui guidera la mise en œuvre du plan à travers des comités thématiques dédiés.

Envie d'en savoir plus ? [RDV sur le site Grand-Orly Seine Bièvre](#)



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00