

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river Première expérimentation : 26 conteneurs flat rack transportés par voie fluviale sur la Seine

Mercredi 19 janvier, GA Smart Building, VNF Cargo, Sogestran Group, avec le concours de HAROPA PORT, ont expérimenté un premier transport de conteneurs flat rack par convoi fluvial depuis le Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses du port de Rouen (TCMD). Une opération réalisée avec succès depuis l'usine de fabrication du constructeur et promoteur immobilier, située à Criquebeuf-sur-Seine, jusqu'au port de Gennevilliers.

Published on 21/01/2022 - Updated 25/03/2025



©HAROPA PORT

Dans le cadre de la construction du futur siège social du Groupe Up, une tour en bois baptisée Wood Up, GA Smart Building a ainsi expédié, pour la première fois, des éléments de préfabéton à l'aide de 26 conteneurs flat rack par convoi fluvial.

Ce voyage aura permis de réduire de 51 % les émissions de CO₂ par rapport au transport routier.

Le convoi est arrivé vendredi 21 janvier au port de Gennevilliers grâce à l'expertise de tous les acteurs portuaires et à l'accompagnement du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine dans le montage de cette opération inédite.

Le saviez-vous ? le conteneur flat rack est un conteneur robuste, repliable sans parois latérales fixes ni toiture. Il est particulièrement adapté aux marchandises volumineuses ou devant se charger par le haut ou sur les côtés.



©HAROPA PORT



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00