



**Sorry, but this page still haven't any translation.**

We hope this will be fixed in the near future.

## Réaménagement du port Legrand

Published on 14/06/2023 - Updated 6/12/2024

Existant depuis le début du 20<sup>e</sup> siècle, le port Legrand a connu diverses phases d'aménagement de quais et plusieurs étapes successives de développement, allant des chantiers navals au port sablier et à une opération immobilière réalisée dans les années 1990.

**Il s'inscrit aujourd'hui dans un territoire en profondes mutations, avec de nombreux projets urbains à proximité qui valorisent la présence de la Seine** tant pour le transport fluvial (acheminement des chantiers, desserte...) que pour les activités de loisirs et de promenade.

C'est dans ce contexte local que HAROPA PORT a souhaité réaménager entièrement le port, ses quais et son plan d'eau, tout en repensant l'accueil du public sur ce quai. **Ce projet s'inscrit dans la stratégie d'aménagement durable des espaces et d'amélioration des relations ville-port souhaité par HAROPA PORT.**

### Les objectifs ?

- conforter le transport fluvial et la logistique urbaine fluviale, en réhabilitant les équipements portuaires,
- faire mieux cohabiter les activités portuaires et les activités de loisirs liées au fleuve, notamment par la réorganisation des activités au sein des bâtiments et du plan d'eau,
- redynamiser ce site par une mise en valeur qualitative qui permette de jouir de l'environnement exceptionnel de la boucle de Boulogne-Saint Cloud.

Au terme d'un long processus d'études (menées depuis 2015) et de concertation (menée en 2018), le projet a obtenu les autorisations administratives nécessaires au déroulement des travaux. Un vaste chantier a débuté en 2021 et s'est achevé en juillet 2023 après 18 mois de travaux.

**Montant global de l'opération : 11,34 millions d'euros HT**

**Montant des travaux : 8,15 millions d'euros HT**

Le projet a reçu le soutien de France Relance à hauteur de 4,4 millions d'euros ainsi que du département des Hauts-de-Seine pour un montant d'1,4 millions d'euros.

### L'équipe de maîtrise d'œuvre :

- Agence de paysages Yuli ATANASSOV architecte paysagiste et urbaniste OPQU, mandataire ;
- Bureau d'études technique OGI, bureau d'études VRD, génie civil terrestre et OPC ;
- Bureau d'études technique SCE, bureau d'études hydraulique et génie civil fluvial ;
- Agence K-Hut, architecte



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00