

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Réaménagement du port de Javel-bas

Published on 14/06/2023 - Updated 3/12/2024

Le projet

Le projet de la direction territoriale de Paris a été fondé sur **le partage des usages** et consistait à **préserver et renforcer l'activité économique et industrielle propre au port, tout en offrant un espace de vie et de promenade au grand public**, grâce à la création d'aménagements qualitatifs et fonctionnels.



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Les objectifs et les travaux réalisés

1. Réaffirmer la qualité architecturale et paysagère du site

- le site a été revalorisé par la **modernisation des équipements** et le partage des espaces dans le temps ;
- les vues depuis la rive opposée, le quai haut et le RER C ont été valorisées et la perspective sur le pont Mirabeau, monument historique classé, libérée ;
- les espaces verts ont été renforcés avec la **création d'une prairie** dans le fond de quai dans l'alignement des arbres ; la **création de jardinières** à l'aval ainsi que la mise en place de **zones arbustives** supplémentaires.

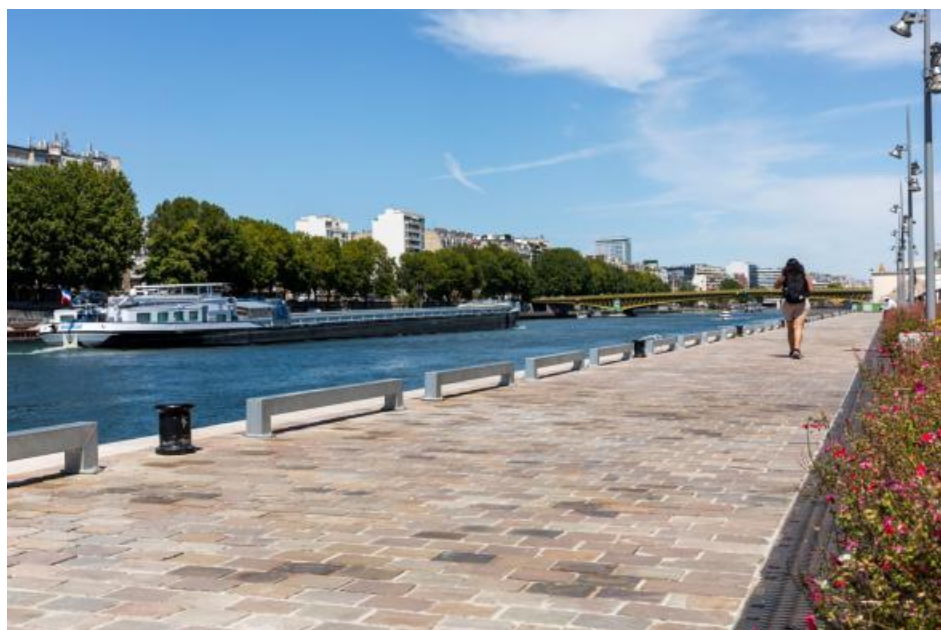
2. Requalifier l'accès entre le port et la ville

Le port a été réintégré à la vie urbaine : l'image d'entrée de ville a été requalifiée et le fonctionnement des activités portuaires et du transport fluvial mis en scène. Le passage Cauchy (RER C) a été réaménagé et une rampe d'accès créée.

3. Améliorer une continuité dans la promenade des quais de Seine

La direction territoriale de Paris a pour volonté de valoriser l'accès des modes doux et de créer des espaces de promenade continus tout au long des quais de Seine. Ainsi, un **espace promenade en bord à quai a été imaginée sur plus de 500 mètres**. Des **transats** en chêne ont également été installées le long du quai permettant ainsi aux promeneurs de profiter de la Seine.

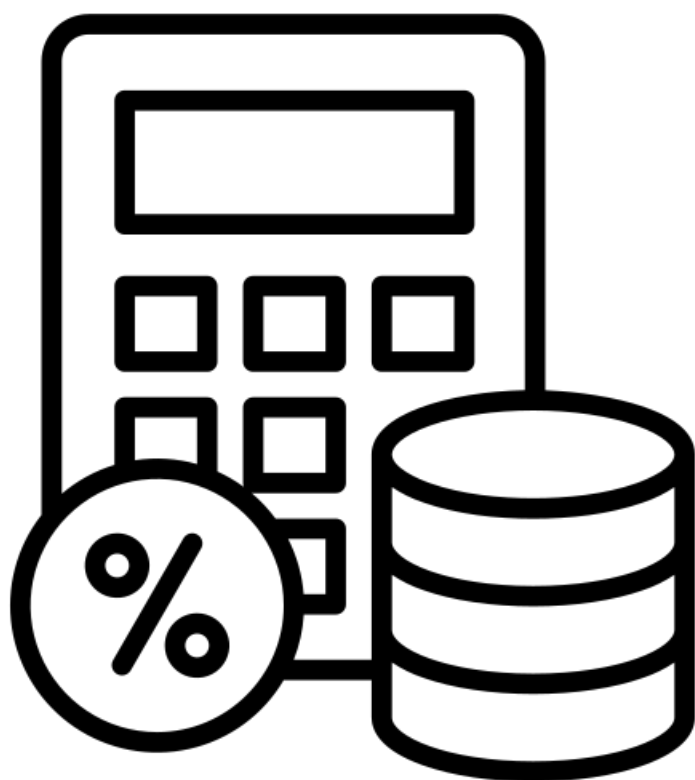
4. En parallèle, HAROPA PORT a également réalisé des **travaux pour renforcer la structure du quai de transbordement** dans l'objectif de **renforcer le transport fluvial**.



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon



6 M€ HT

C'est le budget total des aménagements réalisés dont : **3 M€ par HAROPA PORT**, **740 000 € par l'Etat** et près de **1 800 000 € par la Région Île-de-France** de dans le cadre du CPER



Calendrier des travaux : mai 2017 - avril 2024

Bon à savoir : l'agence Sa-paysage a réalisé l'étude d'aménagement du port dont le schéma d'aménagement et le cahier des prescriptions.



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

URL of the page: <https://rapport-annuel.haropaport.com/en/node/3163>

La modernisation de la centrale à béton de Mirabeau

Présente depuis 1964 sur le port de Javel-bas, la centrale à béton Lafarge est située au niveau du pont Mirabeau. Inactive depuis décembre 2022, le cimentier a entrepris un vaste chantier de modernisation de son installation. Les premiers coups de pioche ont démarré en 2023.

Pour concevoir cette nouvelle centrale, Lafarge s'est notamment engagé à :

- réduire d'un tiers la capacité de production du site ;
- remplacer ses camions-toupies par une flotte entièrement motorisée au GNV.

L'inauguration du port de Javel a eu lieu le 24 avril 2024 en présence et de Valérie Pécresse, présidente de la Région Ile-de-France, Marc GUILLAUME, préfet de ladite Région et Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

+33(2) 79 18 05 00