



Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

ecological and energy transition Révolution sur la Seine : un premier bateau 100 % électrique

Sur la Seine, la transition énergétique est engagée. Et sur le devant de la scène, figure la flotte des principales compagnies de croisière. Le 1^{er} février 2024, Vedettes de Paris a ainsi mis en service son premier bateau de transport de passagers 100% électrique.

Published on 13/02/2024



©HAROPA PORT

Zéro bruit, zéro émission

Le Paris Trocadéro est le **premier bateau-mouche de Seine propulsé avec des moteurs 100% électriques**. Cette initiative 100% française est le fruit d'un travail mené par Vedettes de Paris, client historique des ports parisiens depuis 1976.

Motorisation, coque et appareils à gouverner ont été modernisés et deux autres bateaux de la compagnie sont d'ores et déjà mis en chantier.

Un tourisme fluvial plus responsable

A l'occasion de l'accueil des **Jeux de Paris 2024**, c'est **toute la flotte fluviale parisienne qui poursuit sa transformation énergétique** pour réduire son empreinte carbone. Les principales sociétés armatrices exploiteront leurs premiers bateaux électriques dès 2024. **L'objectif est affiché** : l'électrification de l'ensemble de ce secteur sera effective à horizon 2037. Une démarche qui s'inscrit en cohérence avec les Accords de Paris.

HAROPA PORT accompagne ses clients dans leur transformation énergétique, tout en **poursuivant ses propres investissements** avec, notamment, la poursuite du **déploiement de solutions d'approvisionnement en énergies sur le réseau d'escales fluviales dans Paris**. C'est donc toute une chaîne qui se met en place afin de développer une **filière de tourisme fluvial éco-responsable**.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00