



**Sorry, but this page still haven't any translation.**

We hope this will be fixed in the near future.

## **ecological and energy transition, innovation Sur le terminal multimodal du Havre, les luminaires sodium cèdent leur place à des LED**

HAROPA PORT poursuit la conversion de l'éclairage public de son domaine portuaire en installant de nouveaux systèmes sur le terminal multimodal du Havre. Cette initiative illustre l'engagement du port à répondre aux enjeux de transition énergétique tout en maintenant des standards élevés de performance opérationnelle.

Published on 2/03/2025 - Updated 3/03/2025



©LHTE

Avec une **consommation réduite** de 57 kW à 18 kW sur les sections remplacées, ces nouveaux**projecteurs LED** permettront d'**économiser plus de 14 tonnes de CO<sub>2</sub> par an**.

En outre, ils disposent d'une **durée de vie bien supérieure** aux anciens modèles et offrent la possibilité à Le Havre Terminal Exploitation, exploitant du site, d'**adapter l'intensité de l'éclairage à ses activités** et ses besoins, lui permettant de mieux **maîtriser sa consommation**.

Ce remplacement s'inscrit dans une **démarche globale et durable** déployée par le port sur l'ensemble de ses sites. Le port a déjà équipé une partie de la zone industrialo-portuaire du Havre, le terminal à conteneurs et marchandises diverses de Rouen ainsi que la plateforme multimodale de Gennevilliers.

Entièrement financé par HAROPA PORT pour un montant de **335 K€**, le projet s'achèvera en avril 2025.

Comme à Rouen, c'est l'entreprise Réseaux Environnement qui a supervisé le chantier.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

+33(2) 79 18 05 00