

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

ecological and energy transition, innovation Sur le terminal multimodal du Havre, les luminaires sodium cèdent leur place à des LED

HAROPA PORT poursuit la conversion de l'éclairage public de son domaine portuaire en installant de nouveaux systèmes sur le terminal multimodal du Havre. Cette initiative illustre l'engagement du port à répondre aux enjeux de transition énergétique tout en maintenant des standards élevés de performance opérationnelle.

Published on 2/03/2025 - Updated 3/03/2025



©LHTE

Avec une **consommation réduite** de 57 kW à 18 kW sur les sections remplacées, ces nouveaux **projecteurs LED** permettront **d'économiser plus de 14 tonnes de CO₂ par an**.

En outre, ils disposent d'une **durée de vie bien supérieure** aux anciens modèles et offrent la possibilité à Le Havre Terminal Exploitation, exploitant du site, d'**adapter l'intensité de l'éclairage à ses activités** et ses besoins, lui permettant de mieux **maîtriser sa consommation**.

Ce remplacement s'inscrit dans une **démarche globale et durable** déployée par le port sur l'ensemble de ses sites. Le port a déjà équipé une partie de la zone industrialo-portuaire du Havre, le terminal à conteneurs et marchandises diverses de Rouen ainsi que la plateforme multimodale de Gennevilliers.

Entièrement financé par HAROPA PORT pour un montant **de 335 K€**, le projet s'achèvera en avril 2025.

Comme à Rouen, c'est l'entreprise Réseaux Environnement qui a supervisé le chantier.