



Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

urban logistics and last-mile logistics Terminaux de Seine passe à l'électrique

Sur le port de La Bourdonnais (Paris 7^e), Paris Terminal et XPO Logistics mettent en place une logistique décarbonée de bout en bout : pour compléter le service d'acheminement par barge fluviale entre le port de Bonneuil-sur-Marne et le port parisien, les deux partenaires inaugurent une borne de recharge pour camion électrique.

Published on 3/10/2024 - Updated 4/10/2024



©Paris Terminal

Du lundi au vendredi depuis plus de dix ans, **XPO Logistics** transporte par **barge fluviale SCAT** les marchandises de **Franprix**, entre les ports de **Bonneuil-sur-Marne** et **La Bourdonnais**, exploités par **Terminaux de Seine**, filiale de **Paris Terminal**.

Désormais, la **logistique du dernier kilomètre** pour livrer les 300 magasins parisiens de l'enseigne alimentaire pourra se faire en camion **100% électrique**. **Paris Terminal et XPO ont récemment inauguré une première borne de recharge dédiée avec le soutien de Stations-e.**

Grâce à la collaboration de tous les acteurs, c'est une **logistique décarbonée de bout en bout** qui se met en place dont le fleuve et les ports franciliens en sont un maillon essentiel.

Le saviez-vous ?

Les volumes transportés par le fleuve pour Franprix représentent **10 000 voyages en camion en moins** sur les routes et **500 000 km économisés** par an.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

[+33\(2\) 79 18 05 00](tel:+33279180500)