



Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

river, sectors Un nouvel automoteur pour naviguer sur la Seine

Mercredi 11 septembre 2024, l'automoteur Aurisse a été baptisé au Havre. Il est destiné au transport d'huiles dites « de base », et naviguera sur la Seine entre Le Havre et Nanterre.

Published on 18/09/2024



©Nautilus

L'Aurisse sera dédié au **transport d'huiles de base de Shell** - composant principal de produits tels que les lubrifiants, les huiles moteur et les fluides pour le travail des métaux - dans le cadre d'un **partenariat de longue date** entre la société et la **Compagnie Fluviale de Transport (CFT)**, filiale du groupe **Sogestran**.

Une solution logistique compétitive et durable

Plus rapide que le convoi pousseur/barge habituel (45 h versus 60 h pour un trajet), l'Aurisse effectuera **trois rotations en deux semaines** (au lieu de 2) et permettra ainsi à Shell de :

- mieux gérer les capacités de stockage de son dépôt de Nanterre ;
- augmenter de manière significative sa capacité de livraison de marchandises à l'année (chargement en ship to ship depuis le port du Havre ou à partir des différents bacs de stockage de la région).

Cette nouvelle unité illustre également l'évolution de la flotte de la CFT du modèle pousseur/barge vers un modèle automoteur plus **pertinent sur le plan de l'efficacité énergétique et environnementale**. En effet, la forme de sa coque et le dimensionnement de sa motorisation permettent de diminuer significativement les consommations de carburant.

Un choix qui s'inscrit en cohérence avec le **déploiement du green corridor logistique porté par HAROPA PORT**.

Son baptême s'est déroulé sur le site de CFT Mahieu, en présence de la marraine et du parrain représentant Shell : Alina Bolocan et Wahib Bensadia.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00