

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river, sectors **Un nouvel automoteur pour naviguer sur la Seine**

Mercredi 11 septembre 2024, l'automoteur Aurisse a été baptisé au Havre. Il est destiné au transport d'huiles dites « de base », et naviguera sur la Seine entre Le Havre et Nanterre.

Published on 18/09/2024



©Nautilus

L'Aurisse sera dédié au **transport d'huiles de base de Shell** - composant principal de produits tels que les lubrifiants, les huiles moteur et les fluides pour le travail des métaux - dans le cadre d'un **partenariat de longue date** entre la société et la **Compagnie Fluviale de Transport (CFT)**, filiale du groupe **Sogestran**.

Une solution logistique compétitive et durable

Plus rapide que le convoi pousseur/barge habituel (45 h versus 60 h pour un trajet), l'Aurisse effectuera **trois rotations en deux semaines** (au lieu de 2) et permettra ainsi à Shell de :

- mieux gérer les capacités de stockage de son dépôt de Nanterre ;
- augmenter de manière significative sa capacité de livraison de marchandises à l'année (chargement en ship to ship depuis le port du Havre ou à partir des différents bacs de stockage de la région).

Cette nouvelle unité illustre également l'évolution de la flotte de la CFT du modèle pousseur/barge vers un modèle automoteur plus **pertinent sur le plan de l'efficacité énergétique et environnementale**. En effet, la forme de sa coque et le dimensionnement de sa motorisation permettent de diminuer significativement les consommations de carburant.

Un choix qui s'inscrit en cohérence avec le **déploiement du green corridor logistique porté par HAROPA PORT**.

Son baptême s'est déroulé sur le site de CFT Mahieu, en présence de la marraine et du parrain représentant Shell : Alina Bolocan et Wahib Bensadia.