



Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

rail, multimodality Voutré et Gennevilliers désormais reliées par le rail

Depuis le mois d'avril, la société Carrières de l'Ouest a mis en service une nouvelle liaison ferroviaire entre Voutré (Mayenne) et Gennevilliers afin de répondre, notamment, aux besoins des chantiers du Grand Paris.

Published on 5/06/2025 - Updated 22/08/2025



©Société des Carrières de l'Ouest

Après la mise en place d'un flux de transport combiné entre ses carrières situées à Voutré et sa plateforme multimodale de Bonneuil-sur-Marne, la société Carrière de l'Ouest relie désormais Gennevilliers à la Mayenne par le rail.

1 500 tonnes de matériaux chaque semaine

Chaque semaine, **un train chargé de 50 conteneurs** effectue la liaison, acheminant ainsi **1 500 tonnes de matériaux vrac destinés aux projets du Grand Paris**. Déchargés sur le terminal à conteneurs de Gennevilliers opéré par Paris Terminal, ils sont livrés sur les chantiers dès le lendemain.

Une fois vidés, les conteneurs repartent à Voutré chargés de déblais de chantiers, ou de tout autre type de marchandise.

Une augmentation record du trafic ferroviaire

Cette nouvelle liaison perdurera jusqu'en novembre 2025 et témoigne de l'engagement de la société Carrières de l'Ouest en faveur du report modal. A Bonneuil-sur-Marne, la mise en place du projet *Voutré Double Fret* a d'ailleurs permis d'atteindre **960 000 tonnes de trafic ferroviaire en 2024**, soit le double de l'année précédente. Un record historique.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

+33(2) 79 18 05 00