



Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river, urban logistics and last-mile logistics OBD Grand Paris expérimente le transport fluvial pour livrer les boissons de ses cafés, hôtels, restaurants parisiens

Pour la toute première fois, OBD Grand Paris, leader indépendant de la distribution de boissons à Paris et en Ile-de-France, expérimente un transport de ses boissons par convoi fluvial sur la Seine. Une opération financée par Voies navigables de France en partenariat avec le transporteur Green Switch Meridian et HAROPA PORT depuis les quais du port de Gennevilliers jusqu'au port de Paris Bercy.

Published on 28/03/2022 - Updated 8/08/2023



©Jean-Philippe Glatigny / Visavu

Pour réaliser ce test, une caisse mobile innovante ouverte sur 3 côtés et affichant jusqu'à 7,5 t de poids total en charge a été conçue. Transportée par péniche, cette caisse (contenant fûts de bière, vins, café, bouteilles d'eau, etc.) a ensuite été chargée sur le quai du port de Paris – Bercy, à l'aide d'une grue sur un camion 100 % électrique.

La logistique urbaine fluviale, une réponse aux enjeux de livraison des ZFE (Zones à Faibles Emissions)

Cette expérimentation organisée du 28 février au 4 mars 2022, a permis à ODB Paris de tester la livraison par voie fluviale en anticipant notamment l'interdiction des véhicules circulant au diesel dans la ZFE de la métropole du Grand Paris à horizon 2024.

Cette nouvelle expérimentation démontre que le transport fluvial est un atout pour améliorer la qualité de l'air et réduire les émissions de gaz à effet de serre en métropole. Au-delà de ces deux enjeux majeurs, utiliser la logistique urbaine fluviale c'est aussi renforcer l'attractivité du territoire grâce à l'amélioration de la qualité de vie des riverains (réduction des nuisances sonores notamment).



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
[+33\(2\) 79 18 05 00](tel:+33279180500)