

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

rail, logistics, Partenariats HAROPA PORT et SNCF Réseau unissent leurs forces pour accélérer le développement du fret ferroviaire sur l'axe Seine

À l'occasion du SITL 2025, les deux partenaires officialisent leur engagement en signant un protocole d'accord. Objectif : renforcer le report modal vers le rail, optimiser les infrastructures et accompagner la transition vers une logistique plus durable, en phase avec les ambitions nationales et européennes.

Published on 3/04/2025 - Updated 8/04/2025



©Signature HAROPA PORT SNCF Réseau

Un engagement commun pour une logistique durable

Face aux défis climatiques et à la nécessité de décarboner le transport de marchandises, le fret ferroviaire est une priorité stratégique. **L'Union européenne, l'État et les collectivités locales soutiennent son développement** En France cela s'est traduit par la **Stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire** inscrite dans la loi Climat et Résilience (2021). Cette feuille de route vise un doublement de la part modale du fret ferroviaire en France, de **9 % en 2019 à 18 % en 2030**, avec un objectif de **25 % à horizon 2050**.

HAROPA PORT et SNCF Réseau partagent cette ambition et la traduisent en actions concrètes.

Un partenariat renforcé pour structurer l'avenir du fret ferroviaire sur l'axe Seine

Depuis plusieurs années, HAROPA PORT et SNCF Réseau collaborent étroitement pour **optimiser l'offre ferroviaire et accompagner la transition vers ce mode transport plus durable**.

Ce protocole d'accord vient **structurer cette coopération sur cinq axes stratégiques**:

1. **la promotion des services ferroviaires existants, le partage d'informations et de bonnes pratiques** (gestion capacitaire, pilotage financier du réseau ferré, sécurité, innovation) ;
2. **la structuration des infrastructures ferroviaires**, pour mieux répondre aux besoins présents et futurs du transport de marchandises ;
3. **le suivi prospectif** des évolutions et tendances de développement du fret ferroviaire à venir ;
4. **l'amélioration continue de la qualité des services**, pour bénéficier pleinement des capacités disponibles sur le réseau ferré national en améliorant la connexion avec les terminaux maritimes et intérieurs, et en partageant les informations en matière d'arrêts de circulation pour limiter les impacts économiques ;
5. **la réduction de l'impact environnemental**, en intégrant des innovations sur le matériel roulant, en partageant des bonnes pratiques en matière de biodiversité et d'optimisation des ressources.

Le fret ferroviaire au cœur des ambitions de l'axe Seine

Pour HAROPA PORT, le développement du fret ferroviaire est un **levier essentiel** pour :

- **accompagner la croissance du trafic conteneurs** dans un contexte d'investissements majeurs ;
- **renforcer la compétitivité des chaînes logistiques** en optimisant les coûts et la performance ;
- **construire un corridor logistique et industriel décarboné** à l'échelle de l'axe Seine, en phase avec la **Stratégie nationale bas-carbone (SNBC)** et l'objectif zéro émission nette (ZEN) à horizon 2050.

Pour SNCF Réseau, cet engagement s'inscrit dans ses objectifs définis dans le **contrat de performance signé avec l'État** et à travers des projets comme "Tous SNCF Ambition Réseau" et "Ulysse Fret".

Ce protocole marque une étape clé dans la transition vers une logistique plus durable sur l'axe Seine. Ensemble, HAROPA PORT et SNCF Réseau réaffirment leur engagement pour faire du fret ferroviaire un pilier du transport de demain.



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00*