

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

river, logistics Une opération logistique fluviale d'exception pour la restauration du Vieux Pont entre Mantes-la-Jolie et Limay

Une nouvelle étape du chantier de restauration du Vieux Pont, reliant l'Île-aux-Dames (Mantes-la-Jolie) à Limay (Yvelines), a donné lieu à une opération logistique fluviale remarquable. Après deux ans de travaux pilotés par ETPO et BERTHOLD, une nouvelle passerelle a été posée sur l'ouvrage afin de permettre, dès le début de l'année 2026, une traversée sécurisée de la Seine à pied ou à vélo.

Published on 11/12/2025



©ETPO

Une prouesse technique rendue possible par la voie fluviale

Élément central de l'opération, la **nouvelle passerelle de 36 mètres a été livrée et installée par voie fluviale, depuis le port de Limay**. Assemblée dans les Vosges, la structure avait rejoint le port francilien où elle a stationné plusieurs semaines avant son transfert jusqu'au Vieux Pont.

Cette méthode d'acheminement a permis :

- d'éviter les contraintes de circulation liées au transport exceptionnel par la route ;
- de réduire les risques associés au convoi urbain ;
- de sécuriser les phases de levage grâce à l'espace disponible sur la plateforme portuaire ;
- de démontrer une nouvelle fois la pertinence du fleuve comme solution logistique pour les chantiers d'infrastructure en Île-de-France.

L'intervention a mobilisé un **important dispositif de préparation** : études préalables, coordination fine entre **équipes techniques ETPO et BERTHOLD**, et gestion millimétrée des opérations de levage.

Au total, 35 tonnes de charpente métallique ont été manœuvrées avec précision.

Un ouvrage moderne intégré à un patrimoine millénaire

La passerelle, dont le platelage associe chêne et caillebotis inox, repose sur des appuis conçus pour s'intégrer harmonieusement aux vestiges du pont médiéval, dont certaines arches remontent au XI^e siècle. Cette installation vient renforcer le maillage piéton et cyclable du territoire, en offrant une liaison sûre, durable et accessible.

Prochaine étape : mise en service prévue en 2026

Les travaux se poursuivent avec la consolidation des appuis en béton. La livraison complète de l'ouvrage est prévue pour février 2026, marquant l'aboutissement d'un chantier emblématique qui conjugue restauration patrimoniale, innovation technique et logistique fluviale.

L'investissement total s'élève à 4,7 M€ HT, financés par :

- Région Île-de-France : 47 %
- État : 23 %
- Grand Paris Seine & Oise (GPS&O) : 16 %
- Conseil départemental des Yvelines : 10 %
- Syndicat Mixte Seine Ouest (SMSO) : 4 %



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00