

Transition écologique et énergétique, Croisière, Maritime AIDAnova: escale zéro émission au Havre

Le 10 décembre 2025, l'AIDAnova a réalisé une nouvelle escale au Havre. Cette fois-ci avec une grande première : grâce à l'électrification du quai Pierre Callet du terminal croisière, le navire a été branché au réseau électrique terrestre pendant toute sa présence au port. HAROPA PORT entre ainsi pleinement dans l'ère des escales «zéro émission».

Publié le 11/12/2025 - Mis à jour le 16/12/2025



©HAROPA PORT / Nautilus

HAROPA PORT accélère sur les escales «zéro émission»

Après plusieurs années de travaux, HAROPA PORT a mis en service le dispositif d'alimentation électrique à quai de la Pointe de Floride (projet RENAQ). Le premier branchement avait été réalisé le 30 octobre 2025 sur le MSC Poesia ouvrant officiellement une nouvelle ère pour les escales de croisière au Havre.

Branché pendant toute la durée de son escale, l'AIDAnova a pu couper ses groupes électrogènes, limitant ainsi:

- ses émissions atmosphériques;
- ses nuisances sonores.

L'AIDAnova : un paquebot nouvelle génération

Le choix de l'AIDAnova pour cette nouvelle étape n'est pas anodin. Ce navire est **un des plus innovants d'AIDA Cruises** avec 337 m de long et 42 m de large et jusqu'à 5 000 passagers.

C'est le **premier paquebot au monde conçu pour fonctionner à 100 % au GNL**. Il incarne la nouvelle génération de navires de la classe Helios, plus performante et respectueuse de l'environnement.

Son escale havraise précède une nouvelle rotation vers Southampton. Il est représenté au Havre par le consignataire Humann & Taconet, pour le compte d'AIDA Cruises, filiale du groupe italien Costa, lui-même appartenant au groupe Carnival.

RENAQ : une transition énergétique menée avec les compagnies

Le projet RENAQ a été construit en étroite collaboration avec plusieurs compagnies maritimes volontaires – Viking Ocean Cruises, MSC Cruises, Carnival Maritime – qui ont participé aux essais et aux études de faisabilité.

L'État, via plusieurs dispositifs (France Relance, CPIER 2023–2027, fonds de recherche pour le charbon et l'acier), a soutenu le projet à hauteur de près de 19,5 M€ sur les 32 M€ engagés par HAROPA PORT, témoignant de l'importance stratégique de la décarbonation du transport maritime de passagers.

Avec ce premier branchement de l'AIDAnova, **HAROPA PORT poursuit une stratégie claire : permettre à un nombre croissant de navires de croisière de se connecter à quai** afin de devenir l'un des **ports européens de référence en matière de réduction des émissions des navires en escale**.

Une avancée attendue par les riverains, les passagers, les compagnies et tous les acteurs du territoire.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00