

Agence Seine amont

L'agence Seine amont gère Bonneuil-sur-Marne, la deuxième plateforme multimodale d'Ile-de-France, ainsi que deux autres plateformes multimodales (Evry et Montereau-Fault Yonne), 25 ports publics et une trentaine d'installations portuaires privées répartis sur les départements du Val-de-Marne, de l'Essonne, de la Seine-et-Marne et sur une partie de la Seine-Saint-Denis.

Publié le 19/06/2023 - Mis à jour le 5/02/2025

À propos de l'agence

- 3 plateformes multimodales (Bonneuil, Evry et Montereau-Fault-Yonne) ;
- 25 ports publics ;
- **une trentaine d'installations portuaires privées** reparties sur les départements du Val-de-Marne, de l'Essonne, de la Seine-Marne et sur une partie de la Seine-Saint-Denis.

Bonneuil-sur-Marne, 2^e plateforme multimodale d'Ile-de-France



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Les atouts du site

Situé sur la Marne à 7 km du confluent de la Seine, et à proximité de Paris avec la desserte urbaine, le port offre aussi la possibilité de recevoir des trains de 850 m de long. Pour s'implanter HAROPA PORT propose, des terrains viabilisés et constructibles, des entrepôts et des bureaux avec accès au réseau EDF moyenne et basse tension, au gaz industriel, connections aux réseaux de télécommunication à haut débit.

En chiffres

- superficie : **201** hectares ;
- **environ 120 entreprises** ;
- **180 000 m²** de bâtiments (entrepôts, industriels, bureaux et divers) dont **85 000 m²** d'entrepôts et bureaux appartenant à HAROPA PORT ;
- **3 modes de transport** : un centre de transport combiné rail/route, un terminal à conteneurs fluvial/route, 3 quais à usage partagé dont un pour colis lourds, 4 km de quais.

Activités principales

- logistique ;
- BTP ;
- agroalimentaire ;
- environnement ;
- services.

S'installer sur le **port de Bonneuil-sur-Marne**, c'est aussi bénéficier de la présence et de l'expertise de l'équipe de l'agence portuaire présente sur site. Interface permanente avec les entreprises, l'agence apporte la réactivité indispensable pour proposer au quotidien des solutions.

Les autres ports gérés par l'agence Seine amont

Ils représentent une superficie de 307 ha et 120 entreprises amodiataires principalement dans les secteurs du BTP, de la valorisation environnementale, de l'animation loisir, de l'industrie et de l'agroalimentaire.

Lagny/Saint-Thibault-des-Vignes

Parmi les ports situés sur la Marne, le port de Lagny/Saint-Thibault-des-Vignes s'étend sur 15 hectares en bord de Marne et à proximité immédiate de l'A104. Il accueille principalement des activités liées au cluster BTP. Il dispose d'un quai à usage partagé qui a été entièrement remanié en 2024/2025

Le Schéma d'Aménagement et de Développement Durable (SADD) du port de Lagny/Saint-Thibault-des-Vignes planifie les aménagements à horizon 10-15 ans afin de poursuivre le développement économique et le report modal tout en favorisant l'insertion urbaine et environnementale de ce port. Il a été validé en 2019.

Il s'accompagne d'un Cahier de Prescriptions Architecturales, Environnementales et Paysagères (CPRAPE) qui décline plus précisément les principes d'aménagement à l'échelle des parcelles.

Une plateforme multimodale reconnue

Ce grand port au Sud-Est de la capitale confirme sa vocation de plateforme multimodale. En location : des terrains industriels viabilisés, des terre-pleins, des locaux d'activités, des entrepôts et des bureaux d'accompagnement.

De **nombreuses entreprises françaises et étrangères** ont déjà choisi le port de Bonneuil-sur-Marne pour sa capacité d'adaptation aux stratégies industrielles innovantes. Parmi elles : Amazoine, Bamesa, Carniato, Colas, Distribike, Eiffage, France-Boissons, Franprix, Galloo, Groupe Dauphin, Lafarge-Ciments, La Poste, Saint-Gobain, Société du Grand-Paris, Veolia, Vicat, Weber et Broutin.

Le schéma d'aménagement et de développement durable (SADD)

Le schéma d'Aménagement et de Développement Durable (SADD) du port de Bonneuil est un document de planification qui vise à mettre en cohérence les actions menées sur la plateforme de Bonneuil par HAROPA PORT à l'horizon des dix à quinze prochaines années.

Il a été approuvé par le 28 novembre 2018 par la direction territoriale de Paris (à l'époque par le Conseil d'Administration). Retrouvez ici le texte intégral du SADD et la synthèse.

Le Cahier de Prescriptions Architecturales, Environnementales et Paysagères

Le Cahier de Prescriptions Architecturales, Environnementales et Paysagères (CPRAPE) permet la mise en application des principes d'aménagement définis par le SADD à l'échelle des parcelles et des projets. Il s'accompagne d'une annexe plantations et d'une annexe guide pour la gestion des eaux pluviales

Evry

A seulement 30 minutes de Paris et doté d'une **desserte de premier plan**, Évry s'impose comme la plateforme multimodale incontournable du sud parisien pour HAROPA PORT.



© Ville d'Evry-Courcouronnes

Mais aussi...

La Seine :

- Alfortville
- Apport Paris (zone aménagée par HAROPA PORT comprenant des estacades mises à disposition des entreprises implantées sur site)
- Athis-Mons
- Bray-sur-Seine
- Corbeil-Saint-Nicolas
- Choisy-le-Roi
- Dammarie-les-Lys
- Melun La Reine Blanche
- Montereau-Fault-Yonne (plateforme multimodale)
- Orly
- Saint-Germain-lès-Corbeil
- Varennes-sur-Seine-Gare d'eau
- Villeneuve-Saint-Georges
- Viry-Châtillon
- Vitry-sur-Seine
- Vigneux-sur-Seine (projet)

La Marne :

- Chelles-Vaires
- Esbly / Coupvray
- Gournay-sur-Marne
- Meaux
- Saint-Maur-des-Fossés

Le canal du Loing :

- Bagneux-sur-Loing
- Nemours-les-Buttes
- Souppes-sur-Loing
- Saint-Pierre-les-Nemours-les-Fontaines

Les accès au port de Bonneuil-sur-Marne

- **fluvial** : le port accueille des convois poussés jusqu'à 2 500 tonnes et des liaisons de transports fluviaux de conteneurs entre Evry, Paris, Gennevilliers et Le Havre ;
- **fluvio-maritime** : par caboteur jusqu'à 1 200 tonnes ;
- **ferroviaire** : un faisceau de triage électrifié accessible aux trains complets de 750 m. 22 km de voies desservent la quasi-totalité des terrains ; une liaison ferroviaire reçoit des trains de 850 m opérée par BTM (liaisons avec Dunkerque, Dourges, Marseille et Avignon) ; un gestionnaire délégué d'infrastructures ferrées : COLAS RAIL ;
- **routier** : desserte gabarit poids lourds avec aires d'évolution. Une connexion directe avec l'A86 est prévue pour 2018.

Les accès en transport en commun

- RER A (Sucy-Bonneuil, Champigny),
- métro ligne n°8 (Créteil Préfecture)
- bus 117
- navettes dédiées

Brochure Un parcours pour découvrir le port de Bonneuil-sur-Marne

Le port de Bonneuil s'est rapidement tourné vers la multimodalité. Un terminal conteneurs a ainsi été construit pour associer le fer, le fleuve et la route.

Le terminal ferroviaire peut accueillir des trains de 850 m à destination de Dunkerque, Dourges, Marseille, Avignon, Rouen ou encore l'Italie.

Des navettes fluviales relient Bonneuil-sur- Marne au Havre via Gennevilliers.



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00*