

Agence de Gennevilliers

Première plateforme multimodale de la région francilienne, le port de Gennevilliers est situé à 5 km de Paris et de la Défense et 20 minutes de Roissy, et bénéficie d'une desserte exceptionnelle : fluviale, fluvio-maritime, ferroviaire, oléoduc et routière. Plus de 250 entreprises sont implantées sur site.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 27/06/2024

Le port en chiffres

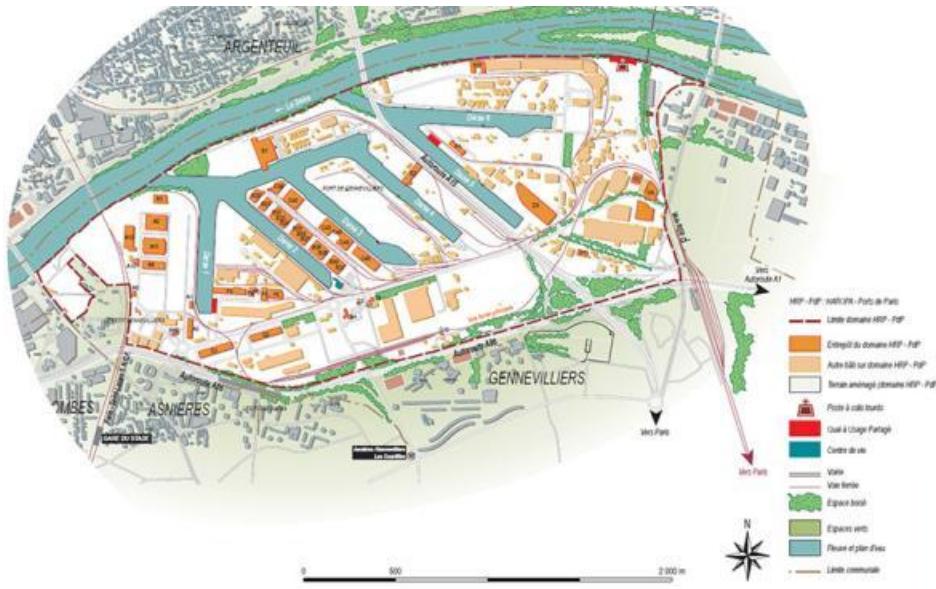
- 401 hectares : 272 ha pour l'implantation des entreprises, 51 ha de plans d'eau, 78 ha d'espaces publics aménagés ;
- 5 modes de transport et un centre de transport combiné ;
- 250 entreprises principales ;
- plus de 8 000 emplois directs.

Des structures et des activités diversifiées

L'activité du port de Gennevilliers se caractérise par l'**implantation d'entreprises industrielles ou de services logistiques** parmi lesquelles Calberson, Lafarge, Schenker, DSV, Monoprix, La Poste, Hourra, Leroy Merlin, Ikea...

Les activités principales :

- BTP ;
- métallurgie ;
- agroalimentaire ;
- environnement et produits valorisables ;
- produits énergétiques ;
- automobiles ;
- logistique et conteneurs.



La desserte par tous les modes de transport

- **fluvial** : par automoteurs ou par barges, en convois jusqu'à 5 000 tonnes sur la Seine aval et 3 000 tonnes sur l'amont de Paris et sur l'Oise ;
- **maritime** : par navire de 2 500 tonnes de port en lourd maximum ;
- **ferroviaire** : par le réseau de Paris-Nord en trains complets (matériaux de BTP, charbon,...) ou en diffus ;

- **oléoducs** : le port de Gennevilliers est un point d'arrivée d'oléoducs de la Basse Seine et un point de connexion avec les réseaux en rocade autour de Paris. Société TRAPIL, exploitant du réseau. Dépôts : Total France, SOGEPP ;
- **routier** : un échangeur autoroutier raccorde directement le réseau routier du port aux autoroutes A86 et A15 ; ainsi qu'aux autoroutes A1, A14 et A13.

Et sur plus de 14 hectares, les infrastructures **de Paris Terminal** sont les pivots du transport combiné et de la logistique en Île-de-France. Un véritable « hub » qui connecte tous les modes de transport.

Les atouts du site

Outre les services liés à l'activité, le port de Gennevilliers propose des services complémentaires à l'entreprise :

- douane, poste, police, gardiennage
- manutentionnaire,
- location de véhicules, engins de travaux publics matériels diverses, autocaristes,
- station-service poids lourds,
- quais publics.

Le saviez-vous ? Depuis 2005, HAROPA PORT et ses partenaires ont développé le *Quai des entrepreneurs*, une pépinière d'entreprises orientée vers les secteurs du transport et de la logistique (en particulier dans le métier de la voie d'eau), mais aussi du commerce international et du commerce électronique.

Schéma d'orientation et de développement durable

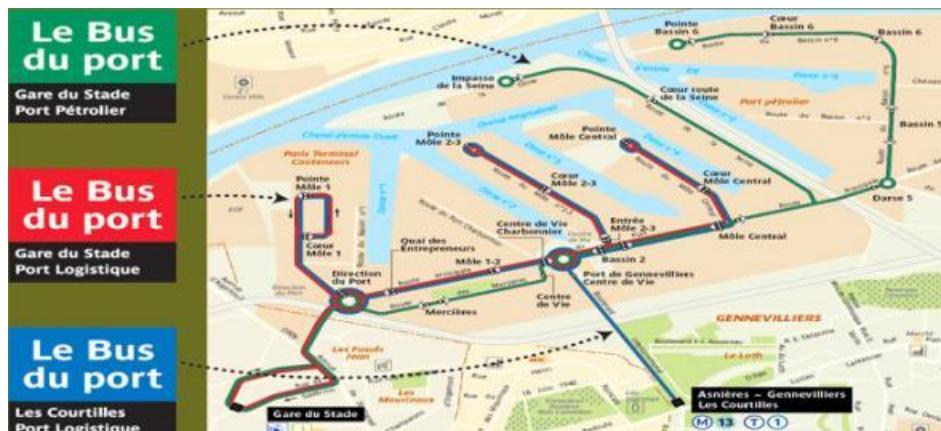
Le port de Gennevilliers s'est doté d'un **Schéma d'Orientation et Développement Durable** (SODD) pour accompagner son développement dans le respect des exigences environnementales et économiques. Initié en 2011 par la direction territoriale de Paris, ce document a été construit avec l'ensemble des acteurs locaux (collectivités locales, acteurs économiques et associatifs, entreprises du port....).

Accès au port

Plusieurs lignes de bus relient le port au RER C et au métro (Gennevilliers), à la SNCF (Colombes-le-stade).

Un service de **bus interne au port** de Gennevilliers a été mis en place ; il dessert l'ensemble des môle de la plateforme multimodale. La ligne, exploitée par la RATP, propose **trois circuits distincts** et fonctionne du lundi au vendredi de 6h 00 et 18h 00 :

- gare du Stade – port Logistique
- gare du Stade – port Pétrolier
- les Courtilles – port Logistique



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00