

Transition écologique et énergétique Bientôt un terminal méthanier au Havre

Afin de contribuer à l'indépendance énergétique face à la crise ukrainienne, le Gouvernement a annoncé l'installation au port du Havre d'un terminal méthanier flottant porté par TotalEnergies.

Publié le 1/07/2022 - Mis à jour le 21/08/2023



©HAROPA PORT

Amarré quai de Bougainville, cette installation temporaire permettra l'importation du gaz naturel liquéfié par bateau dès septembre 2023.

- Le choix du Havre se justifie par l'expertise acquise par le port dans l'utilisation du GNL :
avitaillage des paquebots de la compagnie de croisière AIDA,
- deux terminaux sont déjà labellisés LNG Ready Terminal : le terminal croisière Pointe de Floride ainsi que le terminal exploité par la Générale de Manutention Portuaire (GMP) de Port 2000.

Par ailleurs, le port dispose d'une canalisation de transport en mesure de desservir le réseau national.

Les travaux de raccordement pris en charge par GRT GAZ pourraient commencer dès l'automne.

A terme, cette unité de production représenterait 15 % de la capacité de regazéification française actuelle et ferait de HAROPA PORT le 4e port gazier de France.