



## Conteneurs

HAROPA PORT, premier port à conteneurs pour le commerce extérieur français. Avec plus de 3,1 millions de conteneurs traités en 2024, HAROPA PORT est le 1<sup>er</sup> port pour le commerce extérieur de la France et le 4<sup>e</sup> port nord-européen en tonnage et le 5<sup>e</sup> en EVP.

Publié le 1/06/2023 - Mis à jour le 24/12/2025

1<sup>er</sup>  
port pour le commerce extérieur  
de la France  
4<sup>e</sup>  
port nord-européen  
en tonnage  
5<sup>e</sup>  
port nord-européen  
en EVP

## Sa situation géographique :

- situé à l'entrée du range nord-ouest de l'Europe ;
- 1<sup>er</sup> port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export ;
- porte maritime de la région parisienne ;
- 1<sup>er</sup> marché de consommation français et 2<sup>e</sup> européen ;
- de l'aéroport Roissy Charles De Gaulle, 1<sup>er</sup> aéroport européen de fret ;
- du Marché International de Rungis, 1<sup>er</sup> marché mondial de produits frais.

## Ses atouts :

- 1<sup>er</sup> port français et 5<sup>e</sup> port nord-européen pour les conteneurs,
- transit-times avantageux pour les imports et les exports sur la plupart des services maritimes ;
- New York en 8 jours ;
- terminaux à conteneurs entièrement privés, non congestionnés ;
- fiabilité des services portuaires certifiés ISO 9001, une garantie d'efficacité.

©HAROPA PORT / Marin David

**Des infrastructures adaptées aux plus grands porte-conteneurs et une offre de service conteneurs de bout en bout**

©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

- infrastructures portuaires en eau profonde :**accessibilité 24/7 et 365j/365** ;
- capacité d'accueil des porte-conteneurs **de 24 000 EVP à pleine charge** ;
- **7 terminaux maritimes conteneurs** en lien naturel avec les 6 terminaux fluviaux conteneurs ;

Terminaux conteneurs

- **continuité de service sur l'axe Seine**, du Havre à Rouen jusqu'aux portes de Paris ;
- installations certifiées ISPS (Le Havre et Rouen) ;
- certification ISO 28000 ;
- un Cargo Community System commun à l'ensemble des terminaux de l'axe Seine.

©HAROPA PORT / Jean-François Damois

### **HAROPA PORT, une offre maritime exceptionnelle**

- 1<sup>er</sup> port touché à l'import et dernier à l'export dans la rotation nord-européenne ;
- capacité d'accueil des porte-conteneurs géants ;
- l'un des seuls ports en eaux profondes en Europe (à 17m).

[Une offre maritime de premier plan](#)

**Des dessertes élargies**

**Votre interlocuteur**

#### **Florian MARAINE**

Chef du service Développement des filières industrielles & logistiques

71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 87

06 61 08 61 22

[Courriel](#)

#### **Catalogue Catalogue des terminaux conteneurs de l'axe Seine**

### **Brochure Solutions import conteneurs**

- Un port et ses partenaires de place, acteurs de la supply chain Compagnies maritimes, entreprises de manutention, commissionnaires de transport, logisticiens, transporteurs terrestres en connexions multimodales.
- Une douane proactive et un pôle Activité économique dédiés à l'accompagnement des entreprises.
- Le Cargo community system (CCS) S)ONE qui assure de bout en bout la traçabilité des conteneurs.



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
02 79 18 05 00*