



Conteneurs

HAROPA PORT, premier port à conteneurs pour le commerce extérieur français. Avec plus de 3,1 millions de conteneurs traités en 2024, HAROPA PORT est le 1^{er} port pour le commerce extérieur de la France et le 4^e port nord-européen en tonnage et le 5^e en EVP.

Publié le 1/06/2023 - Mis à jour le 24/12/2025

1^{er}

port pour le commerce extérieur
de la France

4^e

port nord-européen
en tonnage

5^e

port nord-européen
en EVP

Sa situation géographique :

- situé à l'entrée du range nord-ouest de l'Europe ;
- 1^{er} port nord-européen touché à l'import et le dernier à l'export ;
- porte maritime de la région parisienne ;
- 1^{er} marché de consommation français et 2^e européen ;
- de l'aéroport Roissy Charles De Gaulle, 1^{er} aéroport européen de fret ;
- du Marché International de Rungis, 1^{er} marché mondial de produits frais.

Ses atouts :

- 1^{er} port français et 5^e port nord-européen pour les conteneurs,
- transit-times avantageux pour les imports et les exports sur la plupart des services maritimes ;
- New York en 8 jours ;
- terminaux à conteneurs entièrement privés, non congestionnés ;
- fiabilité des services portuaires certifiés ISO 9001, une garantie d'efficacité.

©HAROPA PORT / Marin David

Des infrastructures adaptées aux plus grands porte-conteneurs et une offre de service conteneurs de bout en bout

©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

- infrastructures portuaires en eau profonde : **accessibilité 24/7 et 365j/365** ;
- capacité d'accueil des porte-conteneurs **de 24 000 EVP à pleine charge** ;
- **7 terminaux maritimes conteneurs** en lien naturel avec les 6 terminaux fluviaux conteneurs ;

Terminaux conteneurs

- **continuité de service sur l'axe Seine**, du Havre à Rouen jusqu'aux portes de Paris ;
- installations certifiées ISPS (Le Havre et Rouen) ;
- certification ISO 28000 ;
- un Cargo Community System commun à l'ensemble des terminaux de l'axe Seine.

©HAROPA PORT / Jean-François Damois

HAROPA PORT, une offre maritime exceptionnelle

- 1^{er} port touché à l'import et dernier à l'export dans la rotation nord-européenne ;
- capacité d'accueil des porte-conteneurs géants ;
- l'un des seuls ports en eaux profondes en Europe (à 17m).

Une offre maritime de premier plan

Des dessertes élargies

Votre interlocuteur

Florian MARAINE

Chef du service Développement des filières industrielles & logistiques

71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 87

06 61 08 61 22

Courriel

Catalogue Catalogue des terminaux conteneurs de l'axe Seine

Brochure Solutions import conteneurs

- Un port et ses partenaires de place, acteurs de la supply chain Compagnies maritimes, entreprises de manutention, commissionnaires de transport, logisticiens, transporteurs terrestres en connexions multimodales.
- Une douane proactive et un pôle Activité économique dédiés à l'accompagnement des entreprises.
- Le Cargo community system (CCS) S)ONE qui assure de bout en bout la traçabilité des conteneurs.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00