



HAROPA PORT et son écosystème

Le 1^{er} port de France nourrit une relation étroite avec son territoire. Fédérateur d'un vaste écosystème, HAROPA PORT travaille de concert avec les acteurs institutionnels, économiques et associatifs sur des projets structurants pour le rayonnement de l'axe Seine et participe à la souveraineté de la France et de L'Europe. Initiatives locales, coopération nationale, représentation européenne & partenariats internationaux ; les projets entrepris sont nombreux, la notion de collectif prime.

Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 20/03/2025

Encourager la coopération avec nos territoires

Les ports sont **essentiels pour les territoires dans lesquels ils sont implantés, notamment** au regard des emplois et de valeur ajoutée liés à leurs activités économiques.

HAROPA PORT entretient donc un **dialogue constant avec les parties prenantes**, qu'il s'agisse des collectivités territoriales ou des représentants des sphères économiques, associatives voire culturelles. De nombreux projets et démarches voient le jour dans un objectif commun : favoriser les synergies entre le port et son écosystème.

HAROPA PORT est activement mobilisé au sein de projets d'ampleur pour le territoire, qu'ils soient :

- **culturels** : à l'instar de la manifestation Un été au Havre, de l'opération Sens dessus dessous de la Seine artistique à Paris ou encore de l'Armada à Rouen, rendez-vous incontournable pour le territoire ;
- **pédagogiques et scientifiques** : citons **Le Havre Port Center** dont HAROPA PORT est membre fondateur ; la **Maison du port de Bonneuil-sur-Marne** ; ou les collaborations avec les universités pour faire progresser la recherche et connaissance portuaire ;
- **environnementaux** : la collaboration avec la Maison de l'Estuaire ou La Seine en partage favorise l'émergence d'initiatives en faveur de la préservation de la faune et de la flore ;
- **architecturaux** : l'aménagement de quais à usage partagé qui concilient les activités économiques et de loisirs, à l'image des quais du bief parisien, de la ville de Rouen ou du Grand quai au Havre.

Participer au rayonnement de la France grâce à des initiatives collectives

Établissement public d'État, HAROPA PORT est placé sous la tutelle du **ministère délégué auprès du ministre de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation, chargé des Transports** ; et plus particulièrement de la **direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM)**. Le port s'appuie ainsi sur ses compétences, son savoir-faire et surtout sur son solide réseau d'acteurs, pour mener à bien des projets au service de l'intérêt national.

France Relance, Pack Rebond, Choose France, etc. :

autant de projets gouvernementaux au sein desquels HAROPA PORT occupe une place de choix !

De nombreux projets initiés à l'échelle de l'axe Seine ont reçu le soutien de l'État au regard de leurs atouts économique, environnemental, industriel, innovant, etc. Cet accompagnement conforte l'action du premier port de France et participe

au rayonnement de l'axe Seine et de la France en Europe et à l'international !

Zoom sur quelques projets : l'investissement pour l'électrification des quais croisière maritime du Havre via France Relance ; les labellisations Pack Rebond « clés en main » des sites logistiques et industriels de Grand-Couronne

à proximité de Rouen et du Grand Canal du Havre.

Preuve en est, le premier port de France noue des partenariats clés au sein des sphères privées et publiques pour concrétiser de nombreuses initiatives, celles-ci ayant pour ambition de matérialiser la stratégie nationale sur de nombreux volets :

transition écologique, réindustrialisation durable, souveraineté énergétique et alimentaire, etc.



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

Pour développer le fret ferroviaire, **HAROPA PORT est engagé dans la démarche Fret ferroviaire axe Seine avec SNCF Réseau** : ce cadre d'échanges avec les acteurs de la filière, mais aussi des chargeurs n'intégrant pas pour l'heure le fer dans leurs schémas logistiques, permet d'écouter les problématiques, d'étudier les possibilités et de dessiner les projets. Les deux premières rencontres associées avaient pour thème le renforcement de la qualité des sillons et itinéraires ferroviaires pour le fret.

Pour développer le transport fluvial, **un partenariat a été signé fin 2021 avec Voies navigables de France** pour favoriser les échanges de données et la coopération en matière d'innovation et de verdissement. L'entente flèche **12 travaux ambitieux** visant à améliorer la compétitivité du fluvial pour certains flux, la coopération avec le fer, soutenir les transitions écologique et numérique de la filière, etc.



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

En pratique, les deux entités ont mené à bien de nombreux projets qui participent au développement de la voie fluviale, le plus emblématique d'entre eux : **le programme Borne & eau@** qui bénéficie du **soutien de l'Union européenne**, et pour partie de la **Région Ile-de-France**.

Ce service **réduit les émissions atmosphériques** liées à l'utilisation des moteurs auxiliaires pour l'alimentation électrique de la vie à bord lorsque les bateaux sont à quai, **les nuisances sonores et olfactives** pour les riverains et bateliers ainsi que **les besoins en carburant et entretien**

Des premières bornes d'avitaillement en eau et d'alimentation électrique ont déjà été installées avec VNF **au Havre, à Rouen, Conflans-Sainte-Honorine, Poses-Amfreville et Gennevilliers pour le fret** ; et sur les **ports de Grenelle, La Tournelle, Boulogne-LeGrand, Javel et La Roche Guyon pour la croisière**.

En 2024, HAROPA PORT a installé sur son domaine portuaire : 36 bornes de fret supplémentaires ainsi qu'une dédiée aux bateaux de croisière sur le port de Javel-bas.

Le travail entamé avec VNF se poursuit et portera le **nombre total d'équipements pour les bateaux de fret à 96 bornes, et à 36 pour la croisière fluviale**.

Bon à savoir : le programme Borne & eau@ porté par VNF et HAROPA PORT, représente un investissement global de 9,2 millions M€ soutenu par l'Europe (dans le cadre du MIE) et la Région Ile-de-France.

Favoriser la cohésion en France et à l'international !

Partager les bonnes pratiques, favoriser l'échange autour du retour d'expérience, contribuer au développement des uns et des autres en s'appuyant sur les spécificités et atouts respectifs, sont autant de raisons qui encouragent HAROPA PORT à initier **des partenariats avec d'autres ports français mais aussi étrangers** Parmi lesquels :

A titre d'exemple : l'entente HAROPA PORT - Montréal

Six ans après la signature de leur premier accord international de coopération (2017), le **port de Montréal et HAROPA PORT ont renouvelé leur entente le 28 avril 2023**, avec pour objectif : **renforcer les corridors commerciaux entre le Canada et la France**. Les deux plus importants ports de la Francophonie, qui partagent de nombreuses similitudes, notamment leur positionnement géographique au sein d'un corridor logistique situé à proximité immédiate de bassins commerciaux et industriels majeurs, souhaitent engager **des démarches mutuellement bénéfiques autour de 5 axes**.

Porter les messages et défendre les enjeux de la filière

Seul port français à être représenté à Bruxelles, HAROPA PORT place l'échange avec les instances européennes au cœur de sa stratégie. Très investie sur les questions relatives aux transports, à l'industrie et aux transitions énergétique & écologique, l'Union européenne est un partenaire de choix. Preuve en est, elle participe activement au financement de grands projets d'infrastructure, notamment en faveur de la transition écologique des ports, du développement de la multimodalité, de l'augmentation des capacités ou de l'amélioration de l'accessibilité.

Le MIE, un programme en soutien aux nombreux projets de HAROPA PORT

Considéré comme l'un des principaux outils de financement européen au service des infrastructures (transports, télécommunications et énergie), le MIE (Mécanisme d'interconnexion en Europe) vise à stimuler la croissance économique dans les États membres. A travers des appels à projets auxquels répondent les maîtres d'ouvrage, la Commission européenne accorde des subventions et accompagne la réalisation d'infrastructures.

Sur le volet « transports » et en particulier à l'échelle du territoire de l'axe Seine, de nombreux projets ont été soutenus à l'instar de la création d'un accès fluvial direct à Port 2000 (matérialisé par la « chatière »), l'amélioration des accès maritimes de Rouen, la création d'un nouveau port dédié aux activités BTP à l'ouest de l'Île-de-France (Port Seine-Métropole Ouest) ou encore l'électrification des quais fluviaux pour proposer un raccordement en eau et électricité à la batellerie.

Au-delà de la sphère européenne, HAROPA PORT s'est toujours positionné comme un acteur international de premier plan, notamment grâce à des alliances stratégiques.

Business France x HAROPA PORT : un partenariat gagnant-gagnant !



©HAROPA PORT

À travers une démarche placée au service du rayonnement industriel et portuaire de la France, **HAROPA PORT et Business France ont signé un partenariat**. Il vise à coordonner leurs expertises respectives pour mettre en place un **accompagnement sur-mesure auprès des investisseurs français et étrangers souhaitant s'implanter au cœur de nos zones industrialo-portuaires de l'axe Seine**.

Ce partenariat permet de valoriser et promouvoir les atouts qui font de HAROPA PORT le ¹^{er} port français.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00