

## **Marchandises sous température dirigée**

1<sup>er</sup> port français du reefer, HAROPA PORT propose une offre produits-services complète, réunissant tous les professionnels de la supply chain autour d'une véritable logistique du froid.

Publié le 6/06/2023 - Mis à jour le 24/12/2025

### **HAROPA PORT et la filière reefer**

1<sup>er</sup>

port de France du reefer

1<sup>er</sup>

port français pour les produits d'origine animale (laitiers, carnés et produits de la pêche)

1<sup>er</sup>

port français pour l'exportation des fruits et légumes



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

1<sup>er</sup>

port mondial pour l'exportation  
de vins et spiritueux

1<sup>er</sup>

port français pour les produits pharmaceutiques

## **Un emplacement stratégique**

URL de la page : <https://rapport-annuel.haropaport.com/fr/marchandises-sous-temperature-dirigee>

- la porte d'entrée de la région parisienne, 1<sup>er</sup> marché de consommation français et 2<sup>er</sup> européen ; port naturel du MIN de Rungis ;
- connecté à deux aéroports internationaux, Orly et Roissy - Charles de Gaulle, 1<sup>er</sup> aéroport européen de fret ;

#### **Un trafic dynamique**

- + 35 % de croissance de trafic reefer en 10 ans ;
- un équilibre de trafic entre le froid positif et le froid négatif.

#### **Brochure Filière Fruits & légumes**

##### **LES ATOUTS**

- guichet unique pour les contrôles PIF/PEC/PED/Douane
- bilan environnemental favorable
- terminaux équipés et logisticiens spécialistes des flux reefer & congelés

#### **Pourquoi choisir HAROPA PORT ?**

##### **Une offre maritime conteneurisée de premier plan**

- **une situation géographique exceptionnelle** : 1 port touché à l'import et dernier à l'export sur le range nord-européen ;
- **un port en eau profonde** : accès 24/24h aux plus grands porte-conteneurs du monde à pleine charge et sans contrainte de marée ;
- **une offre maritime riche** et présence des toutes les alliances armateuriales ;

##### **Une communauté portuaire spécialisée reefer**

- **50 commissionnaires de transport** spécialisés ;
- **des prestataires qualifiés** pour les services aux conteneurs frigorifiques (réparation et maintenance) ;
- **un parc froid dédié reefer** avec les plus grands logisticiens :
  - 1 M m<sup>3</sup> de capacité d'entreposage ;
  - des prestations à valeur ajoutée ;

##### **Des équipements dédiés avec un protocole reefer spécialisé :**



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

- **3 900 prises reefer** sur les terminaux de l'axe Seine ;
- **monitoring à distance 24/24h** des conteneurs équipés de modem sur les terminaux havrais (relevé de température et de taux d'humidité) ;
- **une offre routière sous température dirigée attractive**

**Le saviez-vous ? Unique en France : un guichet unique pour tous vos contrôles PIF / PEC / PED / Douane**

- **un centre de contrôle unique** réunissant un PIF (Poste d'Inspection Frontalier) – PEC (Point d'Entrée Communautaire) – PED (Point d'Entrée Désigné) – Douane ;
- **des procédures douanières simplifiées** grâce à la plateforme numérique France Sésame : facilitation du suivi et de la gestion des formalités et des contrôles administratifs liés au passage aux frontières des marchandises sanitaires et phytosanitaires.

**Votre interlocuteur**

**Florian MARAINE**

Chef du service Développement des filières industrielles & logistiques

71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 87

06 61 08 61 22

Courriel



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00