

Véhicules automobiles

HAROPA PORT, 1^{er} port français pour l'import/export de véhicules neufs en France. Le terminal roulier est idéalement situé au cœur de l'axe Seine, une région à forte tradition automobile et à proximité du Grand Ouest, 1^{er} marché automobile de France.

Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 19/12/2025

Premier hub français pour le trafic import/export de véhicules automobiles

Un terminal roulier performant

- opéré par SHGT/manucar et SMR de 104 ha ;
- accessible 24/7 pour les plus grands navires RoRo ;
- 10 postes à quai

Pour en savoir plus sur le terminal roulier, [cliquez-ici](#).

Une filière globale, dynamique et structurée autour de l'ensemble des acteurs

- **11 armements RoRo** : Bahri, Brittany Ferries, EML, Grimaldi, Høegh Autoliners, Neptune Lines, NMT Shipping, Suardiaz, UECC, Van Uden Shipping, Wallenius Wilhelmsen ;
- présence de **3 des plus grands logisticiens** sur site : CAT, Gefco et Walon ;
- **2 manutentionnaires** sur le site : SHGT – Manucar et SMR.

Un centre technique roulier avec des services à haute valeur ajoutée

Recherche constante de la **meilleure qualité de service** avec des professionnels hautement qualifiés et un service offert 24/7 :



©HAROPA PORT

- contrôles qualité stricts ;
- conformité aux normes européennes ;
- séries Limitées : sellerie, houssage, cabine de peinture ;
- mise en service : technique et mécanique ;
- pose d'équipements : aide à la conduite, inserts, stickers, accessoires, finitions ;
- aménagement de véhicules utilitaires et commerciaux ;
- préparation de véhicules avant livraison en concession ou chez les loueurs.

Votre interlocuteur

Bruno PEISEY

Responsable Développement

Roulier - colis lourds

URL de la page : <https://rapport-annuel.haropaport.com/fr/vehicules-automobiles>

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
06 67 50 88 53
02 79 18 05 83
Courriel



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00